

Nota privind Necesitatea achiziționării de servicii juridice pe dreptul muncii și drept maritim

1. Revenim la adresa nr. 681/27.08.2015 prin care Consiliul de Administrație solicită aprobarea încheierii unui contract de **consultanță, asistență legală și reprezentare, atât la negocierile cu Sindicatul Oil Terminal care se vor desfășura cu ocazia negocierii CCM, cât și la eventualele litigii care pot fi generate de către aceste negocieri, cu următoarele precizări:**
 - din analiza istoricului recent în materia raporturilor societății cu Sindicatul OIL TERMINAL S.A. negocierea CCM implică iminența declanșării unui conflict colectiv de muncă ca urmare a neacceptării de către angajator a revendicărilor formulate de sindicat sau datorat faptului că părțile nu ajung la o înțelegere privind încheierea unui CCM până la data stabilită de comun acord pentru finalizarea negocierilor.
 - societatea nu dispune de un expert în domeniul negocierii și al soluționării conflictelor colective de muncă; Astfel, se poate constata cu ușurință cum reprezentanții Sindicatului vor încerca să speculeze anumite situații anterioare, care au creat un precedent, însă care pot fi preîntâmpinate cu diplomatie de persoane specializate în acest domeniu, a căror atribuție principală trebuie să fie imparțialitatea.
 - Pentru demonstrarea principiului imparțialității caracteristic raporturilor de muncă și mai ales pentru a evita un posibil „invocat” conflict de interese, este recomandată prezenta unei persoane independente față de părțile care negociază, cu o experiență vastă pe dreptul muncii și cu un portofoliu amplu în gestionarea conflictelor de muncă.

Reamintim faptul că, societatea a avut încheiat un contract de asistență și reprezentare juridică privind încheierea Contractului Colectiv de Muncă la nivel de societate aprobat prin Hotărârea A.G.A. nr. 3/20.12.2013 cu o valoare de 5.400 lei. (pe baza de tarif orar 100 lei ora). Considerăm că un eventual onorariu atribuit unei asemenea persoane specializate este infim, raportat la prejudiciile care ar putea izvorî în urma apariției unui conflict de muncă, respectiv, greve, stoparea activității, care pot avea incidență negativă privind activitatea societății. Mai mult decât atât, Societatea poate suferi grave prejudicii de imagine prin comunicarea acestor situații, în calitate de societate emitentă, lucru care s-a înregistrat de mai multe ori în trecut.

2. Revenim la adresa nr. 682/27.08.2015 prin care Consiliul de Administrație solicită aprobarea încheierii unui contract de **consultanță, asistență legală și reprezentare pe drept maritim și fluvial, cu următoarele precizări:**
 - Necesitatea soluționării spetelor aparute în cadrul derulării contractelor cu clienții în dreptul maritim și fluvial implică tratarea cu un înalt grad de senioritate în domeniul juridic și echidistanță față de toate părțile implicate.
 - Spezele variate întâlnite în perioada în care navele sunt acostate în terminalul petrolier au generat de-a lungul timpului probleme deosebite privind pașii pe care societatea trebuie să-i urmeze pentru a obliga pe baze juridice ca nava să parasească dana de acostare sau oprirea ei în scopul recuperării de prejudicii (sens în care în trecut au fost încheiate contracte cu avocați ale caror costuri au fost mai mici față de pagubele care ar fi putut fi suportate de societate).
 - Asistența juridică în raporturile stabilite cu armatorii/navlositorii/operatorii navelor operate la danele societății;

- Importanța acordării unei consultanțe juridice în relationarea dintre societate ca operator portuar și Cluburile P&I protective a intereselor armatori/navlositori, necesară în cazul producerii anumitor evenimente de natură a antrena răspunderea juridică;
- Asigurarea relaționării cu administrația portuară;
- Asistența juridică în conceperea, negocierea, perfecționarea, modificarea contractelor perfectate de societate cu partenerii săi de afaceri, având în vedere specificitatea domeniului. Ar fi necesară o instruire și formare continuă a unei persoane, situație, care din punct de vedere financiar nu ar putea fi suportată de societate. Și în acest caz, vom apela la aceste servicii specializate de drept maritim numai în situația în care este necesar, aplicându-se, de asemenea, un tarif orar.

Reamintim faptul că societatea a avut încheiate două contracte de asistență juridică în domeniul dreptului maritim și fluvial, aprobate prin Hotărârea A.G.A. nr. 3/17.10.2012 cu o valoare de 50300 lei pe baza de tarif orar – 100 lei ora și Hotărârea AGA nr. 1/27.01.2014 cu o valoare de 20200 lei pe baza de tarif orar -100 lei ora.

Procedura de selecție se va desfășura în conformitate cu Regulamentul Intern pentru atribuirea contractelor de achiziții și cu încadrarea în BVC aprobat prin HG.

În concluzie, reiterăm faptul că juriștii OIL TERMINAL au pregătirea și expertiza corespunzătoare activității curente a Societății. Dreptul maritim implică situații excepționale, iar activitatea curentă a unei Societăți de anvergura OIL TERMINAL implică gestionarea și soluționarea unor probleme juridice variate, astfel încât este aproape imposibilă angajarea internă unei persoane specializate exclusiv într-un domeniu.

Director General
Sorin Ciutoreanu

Director Comercial,
Gabriel Daraban

Sef Serviciu Resurse Umane
Liliana Mihailov

Sef Birou Juridic Litigii
Mihaela Ignat