OIL TERMINAL
Str. Caraiman nr. 2, Cod Poștal: 900117; CONSTANȚA, ROMÂNIA
Capital Social: 58.243.025,30 RON; R.C. J/13/512/1991; C.U.I. - 2410163
Tel.: 0040 241 702600; Fax: 0040 241 694833; Telex: 14210; office@oil-terminal.con
www.oil-terminal.com

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Nr. BJL 378/ 18.05.2015

CATRE,

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL SOCIETATII OIL TERMINAL S.A.

NOTA DE FUNDAMENTARE PENTRU ACHIZITII DE SERVICII JURIDICE

In temeiul disp.art. I, al.3, lit.a) din Ordonanta de Urgenta nr. 26/06.06.2012 privind unele masuri de reducere a cheltuielilor publice si întarirea disciplinei financiare si de modificare si completare a unor acte normative, se prezinta spre analiza si aprobare Consiliului de Administratie al S.C. OIL TERMINAL S.A. urmatoarea motivatie a oportunitatii contractarii, în limitele prevazute de lege, a unor servicii de consultanta si asistenta legala (Baroul Constanta) necesare activitatii zilnice a societatii.

Societatea Oil Terminal S.A. este implicata in prezent intr-un numar mare de litigii, aflate la diverse instante : Judecatorie, Tribunal, Curte de Apel, Inalta Curte de Casatie si Justitie, cu stadii distincte de solutionare, grad de dificultate ridicat si cuprinzand o paleta larga a ramurilor de drept (civil, conflicte de munca, comercial, drept maritim si fluvial, administrativ, penal).

Complexitatea si diversitatea naturii litigiilor cu care se confrunta societatea, impune necesitatea achizitionarii unor servicii juridice in specialitatile enumerate mai sus, care sa acorde un suport activ managementului executiv si care sa colaboreze cu Biroul Juridic Litigii.

Avand in vedere ca societatea OIL TERMINAL, ca operator portuar de produse petroliere, intra în relationare necesara cu armatori/navlositori de nave, cu sistemul acestora international de asigurare (Protection & Indemnity Clubs), si cu anumite proceduri specifice, general acceptate în materia shipping-ului, a comertului, a dreptului maritim, ca subramura a dreptului international privat, toate acestea necesitand, pentru o completa si corespunzatoare ocrotire a intereselor legale ale societatii, cunostinte ample de specialitate, precum si, în mod evident, experienta în derularea unor asemenea relatii si proceduri.

Totodata, societatea intra frecvent cu autoritatile statului care actioneaza in Portul Constanta (autoritatea vamala, navala, portuara, politia de frontiera, etc.), si este obiectul a mai multor controale, inspectii, verificari, etc., de natura a ne stabili eventuale sanctiuni contraventionale, fiscale, etc.

Spezele variate intalnite in perioada in care navele sunt acostate in terminalul petrolier au generat de-a lungul timpului probleme deosebite privind pasii pe care societatea trebuie sa-i urmeze pentru a obliga pe baze juridice ca nava sa paraseasca dana de acostare sau oprirea ei in scopul recuperarii de prejudicii.

Desi societatea are actualmente incadrati juristi, lipsa unor specializari punctuale in domeniul shipping-ului, al exploatarii portuare, a dreptului maritim, precum si volumul de munca existent nu asigura pe deplin nevoile societatii în protejarea cat mai eficienta a intereselor sale în relatie atat cu partenerii externi (în special cei apartinand transportului via maritima).

Va aducem la cunostiinta faptul ca astfel de specializari privind dreptul maritim se obtin ca urmare a unor cursuri postuniversitare (formare continua) in cadrul unor facultati de profil, prin mastere sau doctorate. Actualmente, in Romania nu exista cursuri reale, acestea efectuandu-se in cadrul unor universitati /institutii/entitati specializate in training/shipping din stainatate, in mod deosebit in Marea Britanie. Aceste cursuri sunt practic numai cursuri platite, pe o durata obligatorie de minim un an cu examinari complexe la finalul lor. Insa, avand in vedere costul foarte mare ale acestor cursuri coroborat cu un buget limitat pentru scolarizarea juristilor, precum si fluctuatia de personal din cadrul Biroului Juridic Litigii, compania nu are nici resursele necesare pentru a trimite un subaltern la astfel de perfectionari si nici resursele necesare pentru a plati lunar un astfel de jurist.

Un alt aspect ce trebuie relevat in achizitionarea serviciilor de consultanta juridica il reprezinta faptul ca la 31.12.2015, va expira Contractul Colectiv de Munca la nivel de societate, astfel ca incepand cu luna noiembrie 2015, conducerea societatii, cu mandatarea din partea Consiliului de Administratie va incepe negocierea clauzelor noului CCM cu reprezentantii Sindicatului Oil Terminal. Avand in vedere lunga istorie presarata cu litigii si greve, unele dintre ele izvorand pe parcursul negocierii clauzelor CCM, apreciem ca se impune prezenta unui avocat specializat in conflictele de munca care sa asigure suport legal societatii noastre.

Intrucat de-a lungul timpului, in cauze similare, s-au obtinut solutii distincte, neexistand o practica unitara la nivelul instantelor de judecata, consideram ca implicatiile pe termen lung pe care le au solutiile din astfel de litigii de munca pot afecta in mod negativ atat imaginea companiei cat si bugetul de venituri si cheltuieli ale acestuia.

Avand in vedere numarul mare de litigii prin care au fost contestate Hotararile Adunarilor Generale ale Actionarilor cu care societatea a fost confruntata pe parcursul ultimilor ani consideram ca se impune contractarea unor servicii de consultanta in materie de drept corporatist-probleme de actionariat care sa ofere o a doua opinie legala privind diversitatea problemelor de drept aparute pe parcursul timpului in aceasta materie. Astfel, activitatea avocatului ar putea acoperi o arie diversificata de consultanta privind majorarea de capital social, contractele de mandat ale administratorilor si directorilor, actualizari ale Actului Constitutiv al societatii, etc.

Desi societatea are încadrati juristi, lipsa unor specializari punctuale în domeniul shipping-ului, al exploatarii portuare, a dreptului maritim, penal precum si volumul de munca existent nu asigura pe deplin nevoile societatii în protejarea cat mai eficienta a intereselor sale în relatie atat cu partenerii externi, cat si cu autoritatile statului.

Volumul mare de activitate, determinat de numarul mare de dosare în instanta, executarea silita a debitorilor, participarea la diverse comisii si proceduri, elaborarea inscrisurilor pentru

CA si AGA, nu permit, ca timp si costuri, consilierilor juridici sa se axeze pe anumite ramuri ale dreptului, in special maritim si penal.

Mentionam ca litigiile civile si penale in care este implicata societatea necesita administrarea unui probatoriu complex, pentru care se impune influxul experientei unui avocat, cu pregatire vasta si cu un portofoliu amplu in gestionarea a acestor spete. Necesitatea angajarii unui aparator ales in anumite litigii, dar si existenta unor contracte de consultanta juridica permanenta, deriva si din faptul ca societatea are calitatea procesuala de parat in litigii atat impotriva ANAF, Garzii de Mediu, Sindicatul Oil Terminal, actionari minoritari, litigii care au impact social deosebit, demers sinuos si cu risc ridicat pentru interesul strategic al companiei.

Concluzionand, avand in vedere complexitatea si importanta litigiilor civile, penale si a conflictelor de munca in care este societatea Oil Terminal S.A. este parte, va rugam sa avizati incheierea unor contracte de consultanta, asistenta si reprezentare legala, in situatiile in care Directorul General le va considera oportune.

Acesta propunere urmeaza sa fie supusa aprobarii Adunarii Generale a Actionarilor.

Director General,
Sorin Viorel Ciutureanu

Director Comercial,
Gabriel Daraban

Sef Serviciu Achizitii-Dezvoltare-Strategii
Marieta Stasi

Sef Serviciu Resurse Umane
Liliana Mihailov

Sef Birou Juridic-Litigii
Mihaela Ignat