

Nr.BJL 544/08.07.2015

Catre : CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL Oil Terminal S.A.

Referitor: Necesitate achizitionare servicii juridice pe drept maritim si fluvial

In temeiul disp.art. I, al.3, lit.a) din Ordonanta de Urgenta nr. 26/06.06.2012 privind unele masuri de reducere a cheltuielilor publice si intarirea disciplinei financiare si de modificare si completare a unor acte normative, se prezinta spre analiza si aprobare Consiliului de Administratie al Oil Terminal S.A. urmatoarea motivatie a oportunitatii contractarii, in limitele prevazute de lege, a unor servicii de consultanta si asistenta legala necesare activitatii zilnice a societatii.

Societatea Oil Terminal S.A., ca operator portuar de produse petroliere, intra in relationare necesara cu armatori/navlositori de nave, cu sistemul acestora international de asigurare (Protection & Indemnity Clubs), si cu anumite proceduri specifice, general acceptate în materia shipping-ului, a comertului, a dreptului maritim, ca subramura a dreptului international privat, toate acestea necesitand, pentru o completa si corespunzatoare ocrotire a intereselor legale ale societatii, cunostinte ample de specialitate, precum si, in mod evident, experienta în derularea unor asemenea relatii si proceduri.

Totodata, societatea intra in raporturi cotidiene cu autoritatile actionand in Portul Constanta (autoritatea vamala, navala, portuara, politia de frontiera, etc.), intrand astfel frecvent in sfera dreptului public administrativ si putand face obiectul unor controale, verificari, etc., de natura a-i stabili eventuale responsabilitati contraventionale, fiscale, etc.

Spezele variate intalnite in perioada in care navele sunt acostate in terminalul petrolier au generat de-a lungul timpului probleme deosebite privind pasii pe care societatea trebuie sa-i urmeze pentru a obliga pe baze juridice ca nava sa paraseasca dana de acostare sau oprirea ei in scopul recuperarii de prejudicii.

Desi societatea are actualmente incadrati juristi, lipsa unor specializari punctuale în domeniul shipping-ului, al exploatarei portuare, a dreptului maritim, precum si volumul de munca existent nu asigura pe deplin nevoile societatii in protejarea cat mai eficienta a intereselor sale in relatie atat cu partenerii externi (in special cei apartinand transportului via maritima), cat si cu autoritatile portuare.

Va aducem la cunostiinta faptul ca astfel de specializari privind dreptul maritim se obtin ca urmare a unor cursuri postuniversitare (formare continua) in cadrul unor facultati de profil, prin mastere sau doctorate. Actualmente, in Romania nu exista cursuri reale, acestea efectuandu-se in cadrul unor universitati /institutii/entitati specializate in training/shipping din strainatate , in mod deosebit in Marea Britanie. Aceste cursuri sunt practic numai cursuri platite, pe o durata obligatorie de minim un an cu examinari complexe la finalul lor. Cei care reusesc sa acceda la absolvirea cursurilor externe de drept maritim, o fac de regula pe banii angajatorilor, urmand ca apoi sa presteze activitatea in care s-au specializat in mod obligatoriu cativa ani la angajatorul respectiv.

Va informam ca in Constanta, spre deosebire de restul tarii, ca urmare a specificului preponderent maritim din portul Constanta, dupa 1990, o serie de persoane cu studii

juridice au fost trimise la specializari de catre companii de shipping/trading/autoritati nationale navale in scopul cunoasterii fenomenului iar aceste persoane au devenit avocati de succes in acest domeniu, avand o cazuistica bogata in ultimii 20 de ani, odata cu intrarea Portului Constanta in diverse organisme internationale de shipping. Cei care nu au intrat in avocatura, lucreaza la unitati ce le-au asigurat pregatirea ,fie activeaza in propriile societati de litigii navale, societati extrem de cunoscute la nivelul armatorilor straini ale caror nave viziteaza Portul Constanta. In privinta cursarii de catre Oil Terminal a unor juristi, va informam ca aceste cursuri externe au costuri exorbitante si nu justifica aceasta investitie datorita faptului ca aceste probleme nu apar permanent si nu suntem armatori de nave maritime ca sa justifice pregatirea viitoare.

Prin urmare, va rugam sa aprobat contractarea de servicii de consultanta si asistenta juridica in domeniul dreptului maritim si fluvial.

Procedura de selectie a avocatului se va desfasura in conformitate cu Regulamentul Intern pentru atribuirea contractelor de achizitii si cu incadrarea in BVC aprobat prin HG.

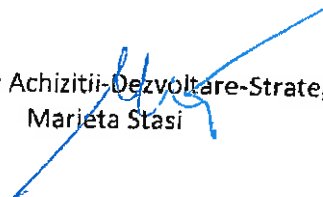
Director General
Sorin Viorel Ciutoreanu



Director Comercial
Gabriel Daraban



Sef Serviciu Achizitii-Dezvoltare-Strategii
Marieta Stasi



Sef Birou Juridic-Litigii
Mihaela Ignat

