

Lista întrebărilor adresate de către acționarul Ticu Niculae privind  
punctul 5 al ordinii de zi a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor  
Societății OIL TERMINAL S.A din data de 13.(14).08.2015 și  
răspunsurile oferite

**Întrebarea 1:** Câți juriști are S.C. OIL TERMINAL, angajați/salarizați?

**Răspuns:** În cadrul Biroului Juridic Litigii activează în prezent un număr de 5 juriști din care: 1 șef Birou Juridic Litigii și 4 consilieri juridici.

**Întrebarea 2:** De ce în ultimii 3 (trei) ani (perioada 2012-2015) S.C. OIL TERMINAL nu a recrutat/angajat un jurist cu practică/experiență relevantă în domeniul dreptului maritim?

**Răspuns:** Specializarile în ramura dreptului maritim și fluvial sunt obținute după o experiență continuă și o cauzistică bogată în diferitele aspecte ce pot fi identificate în derularea unei anumite proceduri, fie că este vorba de spetele de drept maritim aparute pe durata derulării unui contract, fie în soluționarea unor opinii legale în domeniul raporturilor maritime. Această experiență nu poate fi susținută fără o pregătire teoretică, astfel de specializări privind dreptul maritim, obținându-se ca urmare a unor cursuri postuniversitare (formare continuă) în cadrul unor facultăți de profil prin mastere sau doctorate. Actualmente, în România nu există cursuri reale în domeniul dreptului maritim și fluvial, acestea efectuându-se în cadrul unor universități/instituiții/entități specializate în training/shipping din străinătate, în mod deosebit în Marea Britanie. Aceste cursuri sunt plătite, pe o durată obligatorie de minim un an cu examinări complexe la finalul lor.

În concluzie, considerăm că tratarea spetelor aparute în cadrul derulării contractelor cu clienții în dreptul maritim și fluvial necesită deopotrivă un înalt grad de senioritate în domeniul juridic și echidistanța față de toate partile implicate.

**Întrebarea 3:** De ce nu se reduc/disponibilizează 50% din juriștii necorespunzători obiectului de activitate al Oil Terminal și să fie angajat un jurist cu vechime și autoritate/prestanță în DREPT MARITIM?

**Răspuns:** Juriștii OIL TERMINAL au pregătirea și expertiza corespunzătoare activității curente a Societății. La momentul angajării acestora este solicitată îndeplinirea anumitor criterii de competență și experiență în funcție de postul ocupat. Activitatea curentă complexă a unei Societăți de anvergură OIL TERMINAL implică gestionarea și soluționarea problemelor juridice variate, astfel încât este aproape imposibilă angajarea unei persoane specializate exclusiv într-un domeniu. Mai mult decât atât, așa cum am menționat anterior (întrebarea nr. 2) domeniul dreptului maritim este unul complex, specializarea se obține ca urmare a unor studii de specialitate post-universitare, experiența fiind dobândită după studii îndelungate.