

Nr.226/05.04.2018

Raspunsurile Societatii OIL TERMINAL SA

la intrebarile adresa de dl. Dumitrescu Sebastian Valentin, actionar semnificativ al societatii, pentru sedinta Adunarii Generale Ordinare a Actionarilor convocata pentru data de 25/26.04.2018

1.1 Care sunt motivele pentru care veniturile din prestarea serviciilor s-au diminuat de la 159.561.475 lei (31.12.2016) la 156.015.743 lei (31.12.2017) ?

Anul 2016

Prin BVC pentru anul 2016 au fost aprobate venituri din prestarea de servicii în sumă de 132.365 mii lei, iar la 31.12.2016 s-au realizat venituri totale în sumă de 160.579 mii lei, înregistrându-se o depășire în sumă de 28.214 mii lei, *din care veniturile de conjunctură reprezintă 61,2% (17.400 mii lei).*

Veniturile de conjunctură în sumă de 17.400 mii lei aferente anului 2016 au fost determinate, pe de o parte, de politica comercială a clienților și, pe de altă parte, de evoluția internațională de pe piața petrolului :

- *În anul 2016 clientul Petrotel Lukoil nu a intrat în revizie tehnică, funcționând neîntrerupt 12 luni la întreaga capacitate.* Cantitățile de țiței importate de Petrotel Lukoil au fost cu 150 mii tone mai mari decât cele aprobate prin Programul de prestații deoarece în anul 2016 rafinăria nu a intrat în revizie tehnică anuală . Creșterea cantitativă a determinat un plus de venituri în valoare de 2,6 mil.lei.

- *Scăderea prețului mondial la țiței.* Prețul țițeiului Brent pe piața internațională a scăzut de la o medie de 99,03 USD/baril în 2014 la 52,35 USD/baril în 2015 și la 43,55 USD/baril în anul 2016. In aceste condiții, a devenit profitabil pentru OMV PETROM ca în anumite perioade să suplimenteze stocurile cu țiței din import cumpărat la prețuri avantajoase comparativ cu prețurile aferente producției interne. Astfel, OMV PETROM a importat 215 mii tone țiței, cu 85 mii tone mai mult decât cantitatea prognozată, ceea ce a generat pentru Oil Terminal creșterea veniturilor cu 1,5 mil.lei.

- *Creșterea cantităților de motorină derulate în trim.IV 2017.* Cantitățile de motorină livrate din Oil Terminal au fost deosebit de mari în lunile septembrie și octombrie 2016, când au ajuns la peste 140 mii tone/lună, pe fondul opririi rafinăriei Rompetrol din cauza exploziei urmată de incendiu de la sfârșitul lunii august. Acest fapt a generat pentru Oil Terminal o creștere a veniturilor cu 13,3 mil.lei.

Programul fizic aprobat prin BVC pentru anul 2016 a fost de 5.104 mii tone și s-au realizat 5.935 mii tone , respectiv, o depășire cu 16,3%.

Anul 2017

Nivelul veniturilor din prestări de servicii aprobat prin BVC pentru anul 2017 (156.040 mii lei) a fost depășit cu 1,5% respectiv, cu 2.380 mii lei.

Diminuarea veniturilor în 2017 a fost determinată, pe de o parte, de politica comercială a clienților și, pe de altă parte, de evoluția internațională de pe piața petrolului :

- *Scăderea cantităților derulate de către unii clienți.* Scăderea planului de import-export al clientului Petrotel Lukoil cu aproximativ 200 mii tone a condus la diminuarea veniturilor

cu 3,5 mil. lei.

- **Intrarea în revizie tehnică a rafinăriei.** Clientul Petrotel Lukoil a fost în revizie tehnică între 26.02.2017 - 06.04.2017 (întreruperea activității cel puțin 36 de zile), perioadă în care nu a adus țiței.

- **Creșterea prețului țițeiului pe plan mondial.** Deoarece în 2017 media prețului țițeiului Brent a fost de 55 USD/baril (mai mare cu 26% față de anul 2016) OMV PETROM a scăzut cantitățile de țiței importate prin terminal având în vedere evoluția crescătoare a prețului țițeiului.

Programul fizic aprobat prin BVC pentru anul 2017 a fost de 5.736 mii tone și s-au realizat 5.662 mii tone, respectiv, o scădere cu 1,3%.

1.2 Care sunt motivele pentru care nu s-au luat măsurile necesare pentru creșterea veniturilor din prestarea serviciilor fata de nivelul anului 2016 si, implicit, creșterea profitului ?

OIL TERMINAL fiind un prestator de servicii, își stabilește bugetul anual în baza cantitatilor rulate de clienții săi. Acest lucru face ca fiecare an să depindă de o serie de factori cum ar fi cotația internațională (creșterea sau scăderea cererii de stocare), situația geopolitică, planurile de afaceri ale clienților noștri, dar și creșterea/scăderea interesului pentru afacerile clienților în baziunul Marii Negre sau al utilizării portului Constanța pentru export/import.

În concluzie, anul 2016 a fost un an special în care cererea a fost peste oferta cam în toate terminalele la nivel mondial.

Veniturile realizate la 31.12.2016 din prestarea de servicii au avut la bază rațiuni comerciale de conjunctură specifice anului 2016 și care nu s-au repetat în anul 2017.

1.3 Care sunt motivele pentru care cheltuielile cu materiale s-au majorat de la 8.942.594 lei (31.12.2016) la 9.571.778 lei (31.12.2017) ?

Cheltuielile cu materialele realizate la 31.12.2017 au ținut seama de nevoile reale pentru menținerea în cursul anului a performanțelor de operare și securitate a terminalului petrolier.

1.4 Care sunt motivele pentru care nu s-au luat măsurile necesare pentru reducerea cheltuielilor cu materiale fata de nivelul anului 2016 si, implicit, creșterea profitului ?

Respectarea obligatorie a măsurilor dispuse de organele de control SEVESO din perioada 09-17.02.2017 pentru respectarea Legii nr.59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, respectiv :

- Retragerea stingătoarelor neconforme și înlocuirea acestora;
- Obținerea autorizației de securitate la incendiu a instalațiilor de apă pentru stins incendii;
- Completarea cu racorduri specifice a instalațiilor semi-fixe de stingere a incendiilor;
- Asigurarea cu energie electrică a pompelor de apă incendiu și menținerea în stare de funcționare a vanelor,
- Realizarea sistemelor de drenare și protecție împotriva înghețului,
- Vopsirea în culoare convențională (roșu) a conductelor aferente deversoarelor de spumă;
- Refacerea continuităților electrice între capacul rezervoarelor și manta, precum și a armaturilor;
- Refacerea sistemelor anti-ex a gurilor rezervoarelor, utilizarea/montarea de ventilatoare în spațiile închise
- Menținerea în stare de funcționare și asigurarea fiabilității tuturor instalațiilor de stins incendii;

- Inlocuirea spumogenului cu termen de valabilitate depasit
- Inlocuirea sitngatoarelor cu termen de valabilitate depasit
- Asigurarea verificarii anuale a calitatii spumantului concentrat

Ca si principiu, terminalele petroliere nu sunt considerate un punct de profit la nivel mondial. De regula, in economii puternice si conectate la piata internationala, investitiile intr-un terminal sunt permanente, scopul fiind cresterea performantelor privind timpii de operare a navelor si altor mijloace de transport, cresterea securitatii in functionare, respectarea conditiilor de siguranta si mediu impuse de autoritati, oferirea de spatii de stocare sigure pentru companiile implicate. Acest lucru este valabil si pentru Oil Terminal care detine peste 200 ha de suprafata cu instalatii de mari capacitati ce trebuiesc modernizate, intretinute in scopul evitarii incidentelor nedorite (poluari, incendii, accidente de munca etc).

1.5 Care sunt motivele pentru care cheltuielile cu energia si apa s-au majorat de la 3.743.473 lei (31.12.2016) la 4.095.608 lei (31.12.2017) ?

La 31.12.2017 cheltuielile cu energia și apa realizate s-au majorat cu 9,4% față de nivelul anului 2016 , în principal, ca urmare a creșterii prețului energiei electrice cu 7,9% în anul 2017 comparativ cu anul 2016, precum si din motive tehnologice asa cum este prezentat la raspunsul 1.6.

1.6 Care sunt motivele pentru care nu s-au luat masurile necesare pentru reducerea cheltuielilor cu energia si apa fata de nivelul anului 2016 si, implicit, creșterea profitului ?

În anul 2017, cheltuielile cu energia și apa au crescut cu 353 mii lei (respectiv, cu 9,4%) față de anul 2016 . Din această depășire, majorarea prețului energiei electrice reprezintă 297 mii lei (7,9%).

Nivelul cheltuielilor cu energia și apa realizate la 31.12.2017 reflectă costurile cu consumul energetic aferent pompelor electrice care au asigurat derularea celor 5,7 mil. tone produse petroliere prin fascicolele de conducte subterane și supraterane produsele petroliere descărcate/încărcate din danele maritime petroliere spre rezervoarele de depozitare din cele 3 secții platformă (Nord, Sud și Port).

Implementarea măsurilor dispuse prin Controlul SEVESO din perioada 09-17.02.2017 :

- Asigurarea cu energie electrica a pompelor de apa incendiu si mentinerea in stare de functionare a vanelor,
- Refacerea continuitatilor electrice intre capacul rezervoarelor si manta, precum si a armaturilor;

1.7 Care sunt motivele pentru care cheltuielile cu personalul s-au majorat de la 64.527.495 lei (31.12.2016) la 73.127.817 lei (31.12.2017)

Majorarea cheltuielilor cu personalul în anul 2017 comparativ cu anul 2016 a avut la bază :

- aplicarea prevederilor art.59, alin.(7) din Legea nr.6/2017 a bugetului de stat pentru anul 2017 privind politica salarială aferentă societăților cu capital majoritar de stat
- valoarea nominală a tichetelor de masă bugetate conform Legii nr.218/2016 pentru modificarea art.3 alin.1 din Legea nr.142/1998 privind acordarea tichetelor de masă coroborată cu Decizia Consiliului de administrație nr. 08 /03.02.2017
- participarea salariaților la profitul obținut în anul 2016 repartizat cu respectarea

prevederilor Ordonanței Guvernului nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile cu capital majoritar de stat și cu Hotărârea AGOA nr.4/26.04.2017

- alte cheltuieli conform Contractului colectiv de muncă înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Constanța cu nr.2029/28.12.2015, valabil în perioada 01.01.2016-31.12.2017.

1.8 Au existat majorări salariale aferente anului 2017 fata de anul 2016 ? In caz afirmativ in ce au constat si care a fost justificarea economica a acestora ?

Da.

Ca urmare a negocierii salariale cu sindicatul reprezentativ din societate s-a aprobat o majorare a salariilor de încadrare ale angajaților societății începând cu data de 01.05.2017 în baza Deciziei Consiliului de administrație nr.19/06.03.2017.

1.9 Au existat angajari suplimentare la nivelul anului 2017 fata de anul 2016 ? In caz afirmativ in ce au constat si care a fost justificarea economica a acestora ?

Da.

Suplimentarea numericului de personal s-a realizat prin rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli, care a avut în vedere modificarea indicatorului "Numărul de personal prognozat la finele anului"

Prin Hotărârea AGOA nr.13/18.10.2017 s-a aprobat suplimentarea numericului de personal pentru finele anului 2017 de la 989 persoane la 1.012 persoane, care a ținut seama de necesitatea de a asigura continuitatea activității de exploatare a terminalului petrolier în condiții de siguranță având în vedere că o parte din salariații cu program de tură și-au pierdut aptitudinile profesionale din motive medicale.

În astfel de situații, art.34 pct.8 din Contractul colectiv de muncă coroborat cu art.64 alin. (1) și alin. (2) din Codul muncii prevăd obligația angajatorului de a asigura, în limitele disponibile, un alt loc de muncă :

" angajatorul are obligația de a-i propune salariatului alte locuri de muncă vacante în unitate, compatibile cu pregătirea profesională sau, după caz, cu capacitatea de muncă stabilită de medicul de medicină a muncii " .

Personalul muncitor care și-a pierdut aptitudinile profesionale din motive medicale va presta activitate la program de zi, ceea ce determină reducerea cheltuielilor cu diverse sporuri specifice programului de tură : spor de noapte, spor de noxe, spor de tură.

1.10 Care este rațiunea economica pentru care cheltuielile salariale aferente anului 2017 reprezintă aprox. 46,87 % din veniturile aferente aceluiași an ?

Ponderea cheltuielilor salariale în veniturile exercițiului financiar variază în funcție de valorile realizate la cei doi indicatori în exercițiul financiar respectiv.

De exemplu, ponderea bugetată pentru anul 2017 a cheltuielilor salariale în venituri a fost de 47,2%, iar ponderea realizată la 31.12.2017 a fost de 46,4%, deci o economie cu 1,7%.

1.11 Care este rațiunea economica pentru care cheltuielile salariale aferente anului 2017 nu au fost reduse in vederea maximizării profitului societății ?

În anul 2017 nivelul cheltuielilor cu salariile (salarii de încadrare și sporurile aferente) a fost stabilit ținând seama de :

- reîntregirea salariilor pentru întreg anul 2017, determinată ca urmare a acordării unei creșteri salariale începând cu 01.07.2016
- actualizarea veniturilor salariale cu indicele inflației realizat la 31.12.2016
- scăderea normei medii orare de la 169,33 ore/lună (valabilă în anul 2016) la 166,00 ore/lună (valabilă pentru anul 2017) conform prevederilor HG nr. 1/2017 pentru stabilirea salariului de baza minim brut pe țară garantat în plată. Pe baza acestei norme se calculează timpul efectiv lucrat la care se aplică sporurile, iar scăderea normei determină o creștere a timpului efectiv lucrat și, implicit, a sporurilor aferente.

Conducerea societății a avut permanent în atenție controlul nivelului cheltuielilor salariale în condițiile asigurării funcționării în siguranță a instalațiilor. De menționat că de la venirea la conducere a actualei echipe nu au existat conflicte sociale (asa cum se poate observa din presa vremii că au existat în trecut), activitatea desfășurându-se normal fără a afecta prestarea serviciilor de oprire ale pomparilor și plata de contrastalii către clienți.

1.12 Care a fost numărul mediu de angajați ai societății la nivelul anului 2017 ?

Nr mediu realizat de angajați = 942 pers. (față de 955 pers. bugetat)

1.13 Care a fost rațiunea economică pentru pastrarea numărului de angajați la nivelul anului 2017 ?

A se vedea răspunsul de la punctul 1.9

1.14 Care a fost salariul mediu net al angajaților societății la nivelul anului 2017 ?

Salariu mediu net 2017 = 3.315 lei/pers

1.15 A fost vreodată verificată posibilitatea externalizării, în tot sau în parte a activității societății, în vederea reducerii costurilor cu salariile și maximizării profitului societății ? În caz afirmativ, care au fost rezultatele verificării ? În caz negativ, care este motivul pentru care o astfel de posibilitate nu a fost analizată ?

Cu privire la posibilitatea "externalizării în tot a activității societății" menționăm că societatea Oil Terminal este de interes strategic conform reglementărilor în vigoare.

Posibilitatea unei externalizări parțiale se poate realiza numai după efectuarea unei analize de eficiență și economicitate coroborată cu posibilitățile tehnice reale.

1.16 Când a avut loc ultima evaluare a terenurilor aflate în proprietatea societății ?

Ultima reevaluare a terenurilor aflate în patrimoniul societății s-a efectuat la 31.12.2017 în baza unui Raport de evaluare întocmit de către un evaluator autorizat, membru titular al ANEVAR.

1.17 Au fost reevaluate terenurile aflate în patrimoniul societății ? În caz negativ, care este motivul ?

S-a răspuns la punctul 1.16

1.18 Care sunt motivele pentru care cheltuielile cu serviciile executate de terți au crescut de la 12.498.137 lei (31.12.2016) la 16.716.660 lei (31.12.2017) ?

În anul 2017 cheltuielile totale cu serviciile executate de terți au crescut cu 4,2 mil. lei datorită majorării cu 3,8 mil. lei a cheltuielilor privind diverse servicii primite de la terți, respectiv, 15.214 mii lei, ceea ce reprezintă o pondere de 91% în total cheltuieli, care cuprind diverse cheltuieli suport pentru desfășurarea activității de bază: servicii de pază pentru o suprafață totală de 214 ha (42%); consumul de gaz și azot (14%); taxele și avizele achitate către

diferite instituții ale statului abilitate în eliberarea unor autorizări: *AFER/CENAFER* (reautorizare Sistem Management de siguranța circulației feroviare, reacreditarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare), *ISCIR*, *INSEMEX* (autorizarea personalului de intervenție și salvare în medii toxice), *metrologie* (verificări metrologice pentru cântarele CF, etalonare și calibrare instrumente de măsură și control aferente echipamentelor de laborator, supraveghere metrologică a rezervoarelor), *inspecții diverse* (inspecții tehnice periodice pentru coloana auto la RAR și ITP, inspecții tehnice COV emisii gaze pentru conductele tehnologice magistrale), *licențe diverse* (licență pentru traseu transport persoane necesar circulației celor 3 autobuze care asigură transportul salariaților spre/dinspre secțiunile platformă ale terminalului petrolier, autorizație de circulație pe trasa stradală pentru transportul de persoane etc); servicii de depoluare a acvatoriului marin aferent danelor petroliere (14%); alte servicii prevăzute de legislația specifică (defrișarea și evacuarea vegetației uscate de sub fascicolul de conducte SP Port-SP Sud lucrări în conformitate cu Legea nr. 307/2006 cu privire la apărarea împotriva incendiilor; servicii pentru evaluarea securității portuare, raport de revizuire securitate pentru inventarul produselor periculoase, raport de evaluare pentru servicii de operare portuară în siguranță conform Ordin al Ministerului Transporturilor nr.813/2008); diverse cheltuieli cu acționariatul.

Indemnizațiile administratorilor au crescut deoarece acestea se stabilesc conform art.37 din OUG nr.109/2011, respectiv, pe baza câștigului salarial mediu brut pe economie anterior numirii acestora, câștig comunicat de Institutul Național de Statistică.

Cheltuielile cu serviciile bancare au crescut ca urmare a : comisioanelor anuale de administrare aferente scrisorilor de garanție bancară, anexe la Autorizația de antrepozit fiscal de depozitare cu valabilitate 2015-2018 și a comisionului de acordare aferent creditului bancar contractat în anul 2017 destinat finanțării unor lucrări de investiții.

Cheltuielile cu comisioane și onorarii au crescut pentru a asigura achiziționarea de servicii de consultanță juridică conform prevederilor OUG nr.26/2012 și a hotărârilor AGA obținute în anul 2016, respectiv, încheierea unor contracte de asistență juridică în domeniul acționariat, respectiv, majorarea de capital social.

Alte costuri au fost destinate acoperii cheltuielilor cu executorii judecătorești pentru recuperarea debitelor câștigate de societate în instanță, cu onorarii pentru experți juridici și contabili numiți de instanță în diverse dosare civile, acoperirea comisioanelor cuvenite Inspectoratului de Stat în Construcții conform prevederilor art.40 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată (comisioane stabilite în cotă de 0,7% din valoarea lucrărilor de reparații executate).

1.19 Care a fost rațiunea economică pentru care cheltuielile cu serviciile executate de terti au crescut de la 12.498.137 lei (31.12.2016) la 16.716.660 lei (31.12.2017) ?

S-a răspuns la punctul 1.18

1.20 Care sunt motivele pentru care nu au fost luate măsuri pentru reducerea cheltuielilor cu serviciile executate de terti față de nivelul anului 2016 și, implicit, creșterea profitului ?

Cheltuielile respective trebuie efectuate deoarece sunt prevăzute de legislația specifică menționată la punctul 1.18

1.21. In ce au constat “alte cheltuieli din exploatare” la nivelul anului 2017 ?

În cadrul Altor cheltuieli din exploatare ponderea este deținută de cheltuielile cu reparațiile și întreținerea (66,5%) prevăzute în Planul de reparații pentru 2017, plan care se întocmește pe baza necesitatilor reale pentru menținerea în stare de funcționare a instalațiilor cu care se realizează obiectul de activitate al societății a asigura menținerea performanțelor de operare și securitate.

1.22 Care sunt motivele pentru care nivelul “altor cheltuieli din exploatare” au crescut de la 39.710.623 lei (31.12.2016) la 45.361.829 lei (31.12.2017) ?

În trimestrul III 2017 a fost suplimentat Planul de mentenanță și reparații cu suma de 5,7 mil. lei în vederea efectuării unor reparații pentru exploatarea rezervoarelor și conductelor în condiții de siguranță și asigurarea securității instalațiilor de stins incendiu în conformitate cu măsurile dispuse prin Controlul SEVESO din luna februarie 2017, respectiv:

- Menținerea în stare de funcționare și asigurarea fiabilității tuturor instalațiilor de stins incendii
- Asigurarea menținerii în stare de funcționare a tunurilor Silvani, a vanelor actionate electric;
- Realizarea de lucrări pentru menținerea în valori normale a rezistenței de dispersie a prizelor de pamant.

1.23 Care a fost rațiunea economică a creșterii nivelului “altor cheltuieli din exploatare” la nivelul anului 2017 față de nivelul anului 2016 ?

În anul 2017 societatea nu a avut surse de finanțare a investițiilor din profit reinvestit (profit reinvestit zero lei) deoarece a aplicat Memorandumul aprobat în ședința Guvernului din data de 27.01.2017 privind mandatarea reprezentanților statului în AGA la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2016 sub forma de dividende convenite acționarilor.

Din această cauză a apărut necesitatea suplimentării planului de reparații și întreținere cu unele lucrări necesare a fi efectuate la diverse instalații/rezervoare pentru a asigura exploatarea acestora în condiții de siguranță.

1.24 Care sunt motivele pentru care nu au fost luate măsuri pentru reducerea “altor cheltuieli din exploatare” față de nivelul anului 2016 și, implicit, creșterea profitului ?

S-a răspuns la 1.23

1.25 Care sunt motivele pentru care la nivelul anului 2017, deși veniturile din prestarea serviciilor s-au redus față de nivelul anului 2016, toate cheltuielile (materiale, apă și energie, personal, servicii executate de terți, alte cheltuieli din exploatare) au crescut ?

Cheltuielile totale pentru anul 2017 au fost fundamentate ținând seama de :

- ✓ Indicele estimat al inflației (1,4% media anuală și 1,9% din Scrisoarea – cadru a Ministerului Finanțelor Publice)
- ✓ Evoluția cursurilor de schimb previzionate, respectiv, cursul de schimb lei/euro pentru anul 2017, respectiv, 4,46 lei/euro. *Menționăm, că în anul 2017 cursul mediu anual din 2017 comunicat de BNR a fost de 4,5682 lei/euro, deci a fost cu 2,43% mai mare decât cursul luat în calcul la fundamentarea*

BVC 2017, creștere care a condus la majorarea costurilor realizate la 31.12.2017 comparativ cu costurile aprobate prin BVC 2017.

- ✓ Influența tarifelor reglementate la utilități (apă, gaz, energie electrică)
- ✓ Planul anual de achiziții de bunuri, lucrări și servicii pentru desfășurarea activității în anul 2017, fundamentat pe baza posibilităților reale de plată a acestora și a necesarelor transmise de către compartimentele funcționale ale societății
- ✓ Programul de investiții și dotări pentru anul 2017, fundamentat în limita surselor legale de finanțare a acestora
- ✓ Actele normative în vigoare, prevederile Codului Fiscal aplicabil de la 01.01.2016, Legea bugetului de stat pentru anul 2017 pentru costurile care sunt astfel legiferate :
 - a) cheltuieli sociale în cota 5% prevăzute la art.25 din Legea nr.227/2015
 - b) cotele privind protecția socială în obligația angajatorului, din care :
 - contribuția asigurării sociale în cotă de 15,8%
 - contribuția la asigurări șomaj în cotă de 0,5%
 - contribuția asigurării sociale de sănătate în cotă de 5,2%
 - fonduri speciale (contribuție pentru concedii și indemnizații 0,85%; contribuție accidente în muncă în funcție de clasa de risc 0,15-0,85 în cotă de 0,371%; contribuție la fondul de garantare pentru plata creanțelor salariale 0,25%)
 - c) redevența petrolieră în cotă de 10% datorată bugetului de stat
 - d) cheltuieli de protocol în limita de deductibilitate prevăzută în Codul Fiscal
- ✓ Prevederile Contractului Colectiv de Muncă valabil pentru perioada 2016-2017 privind nivelul cheltuielilor de natură salarială, respectiv, cheltuieli cu salariile, bonusuri, inclusiv cheltuielile cu acțiunile sociale
- ✓ Cheltuielile preliminate la 31.12.2016 conform raportărilor transmise la Ministerul Finanțelor Publice

**Director General,
Sorin CIUTUREANU**



**Director Economic,
Adriana FRANGU**

**Director Dezvoltare,
Marieta STASI**

**Sef Comp. Actionariat-Comunicare,
Sofia ZAGANEANU**