

Nr. 53/20.01.2015

Către

- **BURSA DE VALORI BUCUREȘTI**
Fax: 021/256.92.76
- **AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ**
Fax: 021/659.64.36

COMUNICAT

conform Regulamentului CNVM nr. 1/2006
Data raportului: 20.01.2015

Societatea OIL TERMINAL S.A Constanța

Sediul social: strada Caraiman, nr. 2, Constanța

Telefon: 0241/702600, Fax: 0241/694833

Numărul înregistrării la Oficiul Registrului Comerțului: J13/512/1991

Cod unic de înregistrare: 2410163

Eveniment important de raportat: Explicații privind articolele apărute în presă referitoare la murdărirea corpului navelor cu reziduri petroliere.

Societatea OIL TERMINAL SA aduce la cunoștință următoarele:

În data de 16.01.2015, în jurul orelor 10.30-11.00, la acostarea navei Kiran Antalia a avut loc deteriorarea barajului limitator din colțul danelor 84-85, baraj amplasat de către OIL TERMINAL S.A. pentru limitarea extinderii hidrocarburilor, care se acumulează de circa 4-5 luni în această zonă, având ca proveniență colectorul de descărcare a apelor pluviale, aparținând SC RAJA SA.

Până la înlocuirea barajului deteriorat a avut loc o scăpare a hidrocarburilor în exteriorul barajului, afectând acvatoriul din zona învecinată, în care au acostat ulterior navele care au înaintat scrisoarea de protest pentru murdărirea bordajului. OIL TERMINAL a amplasat barajul în dana 84-85 la apariția primelor irizații de produs petrolier de pe colectorul RAJA SA și îl va menține pe poziție până la identificarea sursei de proveniență a hidrocarburilor, conform planurilor de urgență pe care le deține în acest sens.

De-a lungul timpului, OIL TERMINAL a făcut investigații pe fascicolul de conducte adiacent acvatoriului portuar și nu a identificat în zonele cercetate pierderi de produs. De asemenea, s-au efectuat analize repetate ale produsului recuperat de pe suprafața mării, atât prin laboratorul propriu, cât și prin laboratoare terțe. Caracteristicile produsului de pe mare nu se aseamănă cu niciunul dintre produsele vehiculate.

Deși până în prezent nu s-a identificat poluatorul, Societatea OIL TERMINAL a acționat prompt de fiecare dată pentru recuperarea produselor de pe suprafața mării și pentru neutralizarea acestora, având în vedere experiența deținută în domeniul petrolier.

În urma verificărilor efectuate de Garda Națională de Mediu, CJ Constanța, nu s-a putut preciza că OIL TERMINAL este poluatorul și s-a dispus măsura continuării investigațiilor cu laboratoare terțe.

SC OIL TERMINAL va colabora și cu reprezentanții RAJA și CNAPMC, în vederea identificării dacă service-urile din zona sere ar putea fi sursa acestor deversări, așa cum se precizează în articolul apărut în ziarul Cuget Liber, în data de 20.01.2015.

