

**RAPORT DE SUSTENABILITATE  
PE ANUL 2022**

## CUPRINS

<b>MESAJUL DOMNULUI SORIN VIOREL CIUTUREANU, DIRECTORUL GENERAL al Societății OIL TERMINAL SA</b>	<b>3</b>
<b>1. Informații privind Raportul de sustenabilitate</b>	<b>4</b>
<b>2. Despre Oil Terminal SA</b>	<b>4</b>
2.1 Activitatea societății	4
2.2 Acționariat	5
2.3 Organizare și conducere	6
2.4 Misiunea, viziunea și valorile societății	9
2.5 Obiective strategice de dezvoltare	9
2.6 Certificări	10
2.7 Proiecte de dezvoltare a Societății Oil Terminal SA	10
<b>3. Guvernanța Corporativă</b>	<b>12</b>
<b>4. Aspecte privind sustenabilitatea</b>	<b>14</b>
4.1 Politica referitoare la Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în muncă	14
4.2 Politica referitoare la energie	22
4.3 Politica referitoare la siguranța feroviară	22
4.4 Politica socială și de personal	23
4.5 Etica și integritatea în afaceri, combaterea corupției și a dării de mită	24
4.6 Aspecte privind politica de diversitate în ceea ce privește organele administrative și de conducere	25
<b>5. Dimensiunea economică a Societății OIL TERMINAL SA</b>	<b>25</b>
<b>6. Responsabilitate socială și corporativă (CSR)</b>	<b>27</b>

**MESAJUL DOMNULUI SORIN VIOREL CIUTUREANU, DIRECTORUL GENERAL  
al Societății OIL TERMINAL SA**

Stimați parteneri,

Societatea Oil Terminal S.A. este cel mai mare operator de produse petroliere lichide din Portul Constanța, fiind cunoscut ca cel mai important terminal petrolier românesc la Marea Neagră.

Societatea Oil Terminal S.A. are ca obiect de activitate efectuarea de servicii de descărcare/încărcare nave maritime sau barje, depozitarea mărfurilor în rezervoare terestre, condiționarea mărfurilor, încărcarea/descărcarea vagoanelor CF și autocisternelor, utilizând în exploatare o capacitate de depozitare utilă de peste 1,2 milioane tone.

Poziționarea la Marea Neagră a Societății Oil Terminal S.A., conferă terminalului o poziție strategică pe piața națională și regională de profil, fiind situat în imediata vecinătate cu calea navigabilă Canalul Dunăre – Marea Neagră, care facilitează accesul direct la Dunăre, cât și la alte rute regionale adiacente de tranzit, atât cu legătura pe apă, cât și pe uscat, respectiv distanțele relativ apropiate față de principalii clienți.

Prin tradiția, experiența și reputația edificată și demonstrată de societate pe parcursul a celor peste 125 de ani de funcționare neîntreruptă, în timp, s-au creat premisele și au fost impuse atât managerilor, cât și personalului societății noi politici, obiective și ținte strategice de dezvoltare pe termen lung, care în practică au fost completate și susținute de calitățile manageriale ale personalului de conducere, motivarea, responsabilitatea, perseverența și implicarea continuă și conjugată a întregului personal al societății, transpuse riguros în planificarea, organizarea și desfășurarea proceselor/activităților manageriale și operaționale cu scopul asigurării și derulării operațiunilor activităților pe bază de profesionalism, legalitate, transparență, responsabilitate, eficiență, eficacitate și economicitate în alocarea, utilizarea și controlul resurselor.

În vederea atingerii misiunii, viziunii și obiectivelor de dezvoltare pe termen mediu și lung, Societatea Oil Terminal S.A., are în vedere adaptarea și orientarea permanentă a strategiei de investiții, în raport cu resursele alocate prin BVC, prin implementarea unor proiecte investiționale care să satisfacă direcțiile de dezvoltare ale societății, în acord cu politica și obiectivele privind strategia energetică națională.

Așadar, în anul 2022 am monitorizat cu perseverență planurile și strategiile pe care ni le-am stabilit la începutul anului și am atins, cu succes, obiectivele pe care ni le-am propus.

Am adoptat o politică de mediu integrată cu politica referitoare la calitate, sănătate și securitate în muncă, și în conformitate cu principiile dezvoltării durabile, conștienți fiind de faptul că responsabilitatea față de mediul înconjurător este indisolubil legată de performanțele pe care dorim să le realizăm.

Abordarea societății Oil Terminal S.A. Constanța în ceea ce privește responsabilitatea socială este reflectată, în principal, de promovarea unor proiecte menite să:

- îmbunătățească continuu performanțele organizației și să susțină economia de resurse
- consolideze mediul de afaceri
- îmbunătățească mediul de viață și de lucru al angajaților
- protejeze mediului înconjurător
- susțină cazurile sociale și acțiunile culturale educative, etc.

Principiile de responsabilitate socială definite de societatea Oil Terminal S.A. Constanța sunt următoarele:

- Responsabilitate față de angajați
- Sănătate și securitate în muncă
- Managementul riscului privind responsabilitatea socială
- Respectarea comunității locale

Direcțiile de acțiune ale Societății Oil Terminal SA sunt în acord cu strategia globală de dezvoltare pe termen mediu și lung și cu toată responsabilitatea pe care o impune gestionarea unei activități strategice de interes național. Responsabilitatea față de mediul înconjurător, grija pentru salariații noștri și comunitatea în care ne desfășurăm activitatea sunt prioritățile noastre majore și permanente.

Societatea Oil Terminal S.A.. în temeiul scopului societății, înțelege să fructifice toate oportunitățile ce se ivesc pentru satisfacerea cerințelor clienților, pentru îmbunătățirea situației economice și a climatului de afaceri în domeniul său de activitate. În această ordine de idei, societatea asigură și întreprinde acțiunile cele mai adecvate pentru a se achita în condițiile legii, la un nivel superior de toate responsabilitățile sale socio-economice, în așa fel încât activitățile și rezultatele sale să servească cât mai bine interesele clienților, salariaților și acționarilor societății, precum și altor părți interesate în buna funcționare a societății.

Cu considerație,  
Sorin Viorel Ciutoreanu  
DIRECTOR GENERAL

## 1. Informații privind Raportul de sustenabilitate

Prezentul raport prezintă informații prin care conducerea societății dorește să comunice în mod transparent partenerilor de afaceri, angajaților, investitorilor, comunității în general și oricărui altor părți interesate acțiunile întreprinse și progresele obținute de OIL TERMINAL SA în ceea ce privește asigurarea și îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate, protecția mediului, sănătatea și securitatea ocupațională, aspecte legate de personal și domeniul social, prevenirea abuzurilor în materie de drepturile omului, etică și integritate în afaceri și prevenirea și combaterea corupției.

## 2. Despre OIL TERMINAL SA

### 2.1 Activitatea societății

Oil Terminal SA ocupă o poziție strategică în Zona Mării Negre, fiind cel mai mare terminal petrolier operator de produse petroliere din portul Constanța a cărei activitate de bază cuprinde efectuarea prestațiilor de servicii privind primirea, încărcarea, descărcarea țițeiului, produselor petroliere, petrochimice, chimice lichide pecum și alte produse finite sau materii prime lichide pentru import, export și tranzit (cod CAEN 5224 - manipulări).

Tarifele practicate de societate pentru derularea țițeiului și produselor petroliere prin terminalul petrolier sunt tarife reglementate, respectiv, stabilite de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale (ANRM) și aprobate prin Ordin al Președintelui ANRM, conform Acordului petrolier încheiat între Agenție și Societate, în baza Hotărârii de Guvern nr.886/2002.

Terminalul petrolier din Constanța este situat în sud-estul Europei, la intersecția culoarelor de transport maritim între Asia, Europa Centrală și de Vest și Orientul Apropiat.

Terminalul petrolier are o vechime în domeniu de 125 de ani, societatea asigurând importul, exportul și tranzitul de țiței, produse petroliere, produse petrochimice și chimice lichide, precum și alte prestări de servicii.

Societatea OIL TERMINAL SA are în componență 3 depozite, cu o capacitate totală de depozitare 1,4 mil. m<sup>3</sup>, din care:

- Secția Platformă Nord, capacitate de depozitare de aproximativ 360.000 m<sup>3</sup> utilizată pentru țiței, păcură și VGO.
- Secția Platformă Port, situată în incinta Port, dana 69, cu o capacitate de depozitare de aproximativ 105.000 m<sup>3</sup> destinată pentru produse petroliere și produse chimice.
- Secția Platformă Sud, capacitate de depozitare de aproximativ 910.000 m<sup>3</sup> utilizată pentru țiței, benzină, motorină și păcură.

În funcție de specific, fiecare platformă are următoarea infrastructură:

- rezervoare cu capacități cuprinse între 1.000 m<sup>3</sup> și 55.000 m<sup>3</sup>, de construcție metalică, cilindrice, amplasate vertical – suprasol, prevăzute cu centuri de protecție, cu capace fixe sau flotante și cu instalații pentru stingerea incendiilor. O parte din rezervoare sunt prevăzute cu instalații de măsurare automată tip radar a înălțimii și temperaturii produsului depozitat
- capacități de încărcare/descărcare produse petroliere și chimice lichide formate din rampe, căi ferate interne, prevăzute cu instalații de încărcare/descărcare
- instalații de încărcare produse în autocisterne
- conducte de transport pentru încărcare/descărcare la/din nave a țițeiului, produselor petroliere, petrochimice, chimice lichide și uleiurilor, cu diametre cuprinse între 100 mm și 1000 mm
- case de pompe ce pot realiza debite între 300 m<sup>3</sup>/h – 2.500 m<sup>3</sup>/h
- cântare pentru autocisterne și cisterne de cale ferată
- instalații de contorizare computerizată amplasate în imediata vecinătate a danelor de încărcare/descărcare motorină, benzină și țiței
- laboratoare dotate cu aparatură pentru efectuarea analizelor fizico-chimice specifice
- instalații pe cheu de încărcare produse la barje (țiței, motorină, benzină, păcură) și de bunkerare a navelor cu combustibil ușor și greu în toate danele petroliere.

Terminalul are în exploatare 7 dane operative în Portul Constanța de adâncimi între 12.50 m - 17 m, permițând operarea navelor cu o capacitate de până la 150.000 tdw. Danele sunt dotate cu instalații de cuplare la nave pentru încărcare/descărcare, acționate hidraulic, cu diametre de 12", respectiv 16".

Oil Terminal SA este interconectată cu rafinăriile românești prin intermediul societății de transport Conpet SA Ploiești pentru transportul țițeiului de la terminal la rafinării, pe conducte magistrale subterane ce fac parte din sistemul național de transport.

De asemenea, terminalul are legături la rețeaua națională de căi ferate, rețeaua de căi rutiere și la canalul Dunăre-Marea Neagră.

### Amplasarea și caracteristicile principalelor capacități de producție în proprietatea societății

Secția Platformă Nord și Secția Platformă Sud sunt amplasate în zona orașului Constanța, iar Secția Platformă Port este amplasată în portul Constanța.

Cele 3 Secții Platformă își repartizează între ele activitățile de primire, descărcare, depozitare, condiționare și livrare a țițeiului, produselor petroliere, petrochimice și chimice lichide pentru import, export și tranzit, dar toate se conduc după o strategie unică.

Societatea Oil Terminal SA efectuează prestații de servicii privind încărcarea, descărcarea, depozitarea și condiționarea următoarelor produse: țiței, benzină, motorină, păcură, produse petrochimice și chimice lichide.

Fiecare platformă dispune de rampe de încărcare-descărcare țiței, produse petroliere și chimice lichide, parcuri de rezervoare destinate depozitării acestora, case de pompe, trasee de conducte prin care se face legătura între diversele echipamente tehnice ale depozitului și instalații de separare a produselor petroliere din apele reziduale (separatoare gravitaționale).

Secția Platformă Port dispune și de dane, special echipate pentru operare nave petroliere. Pentru benzină, motorină și țiței, instalațiile sunt dotate și cu sisteme de contorizare.

Rampele de încărcare/descărcare cisterne CF cu o capacitate de aprox. 20.000 tone/24 ore sunt reprezentate de un sector restrâns de cale ferată, special amenajate pentru încărcarea/descărcarea cisternelor de produse petroliere și chimice lichide.

Paralel cu sectorul de cale ferată sunt montate conductele colectoare prin care se descarcă produsele prin cădere liberă. Colectoarele sunt legate de echipamentele de pompare prin conductele de transport, cu diametre cuprinse între 100 mm și 1.000 mm.

Casele de pompe ce pot realiza debite între 300-2.500 m<sup>3</sup>/h sunt construcții în general închise, în interiorul cărora sunt montate pompele care asigură derularea produselor existente în depozit. Acționarea pompelor se face electric. De asemenea, tot în interiorul caselor de pompe sunt montate conductele de aspirație și refulare, precum și armăturile de închidere.

Parcurile de rezervoare, cu capacități cuprinse între 1.500 m<sup>3</sup> și 50.000 m<sup>3</sup>, sunt subunități specializate de depozitare a produselor lichide. Rezervoarele sunt de construcție metalică, cilindrice, verticale, amplasate suprateran, cu capace fixe sau flotante, unele prevăzute cu centuri de protecție din beton, altele în cuve de retenție de pământ sau beton. Rezervoarele sunt prevăzute cu instalații specifice PSI, iar în funcție de natura produselor depozitate sunt prevăzute cu izolație termică sau cu serpentine de încălzire.

Laboratoarele sunt dotate cu aparatură pentru efectuarea analizelor fizico-chimice specifice.

### Rezultate operaționale

Programul fizic de prestații realizat în perioada 2020 - 2022, pe produse petroliere și petrochimice:

Produse (mii tone)	2022	2021	2020
Țiței	4.373	3.447	3.188
Benzină	710	594	867
Motorină	3.033	1.869	1.077
Păcură	222	162	247
Produse chimice	721	602	550
<b>Total</b>	<b>9.059</b>	<b>6.674</b>	<b>5.929</b>

Principalii clienți cu pondere importantă în cifra de afaceri în anul 2022 sunt:

1. Litasco Elveția – pentru prestații de țiței, benzină și produse chimice.
2. OMV Petrom România – pentru prestații de țiței, motorină, biodiesel, benzină, păcură și produse chimice.
3. Oscar Downstream România – pentru prestații de motorină și biodiesel.
4. Euronova Energies Elveția – pentru prestații de motorină și păcură.
5. Mol România Petroleum – pentru prestații de motorină și biodiesel.
6. Maddox Elveția – pentru prestații de motorină, benzină și păcură.
7. Mol PLC Ungaria – pentru prestații de motorină.
8. Socar Petroleum România – pentru prestații de motorină, biodiesel și produse chimice.
9. Vitol Elveția – pentru prestații de motorină și păcură.
10. Chimcomplex Borzești România – pentru produse chimice.

### 2.2 Acționariat

Societatea OIL TERMINAL SA, cu o vechime de peste 125 ani, este o societate pe acțiuni, cu domiciliul în România, sediu social strada Caraiman nr.2, Constanța.

Societatea s-a înființat în conformitate cu prevederile Legii nr.15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și Hotărârea Guvernului României nr.1200/1990 privind înființarea de societăți comerciale pe acțiuni în industrie.

Societatea își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și Actul Constitutiv, având forma juridică de societate pe acțiuni și a fost înmatriculată la Registrul Comerțului Constanța cu nr.J13/512/01.02.1991, având codul de înregistrare fiscală RO 2410163.

Îndeplinind criteriile anunțate de Bursa de Valori București, la data de 30.01.1998 OIL TERMINAL SA a fost înscrisă la cota bursei, categoria I, oferind investitorilor protecție și siguranță, transparență informațională și posibilitatea de a-și tranzacționa acțiunile pe o piață organizată.

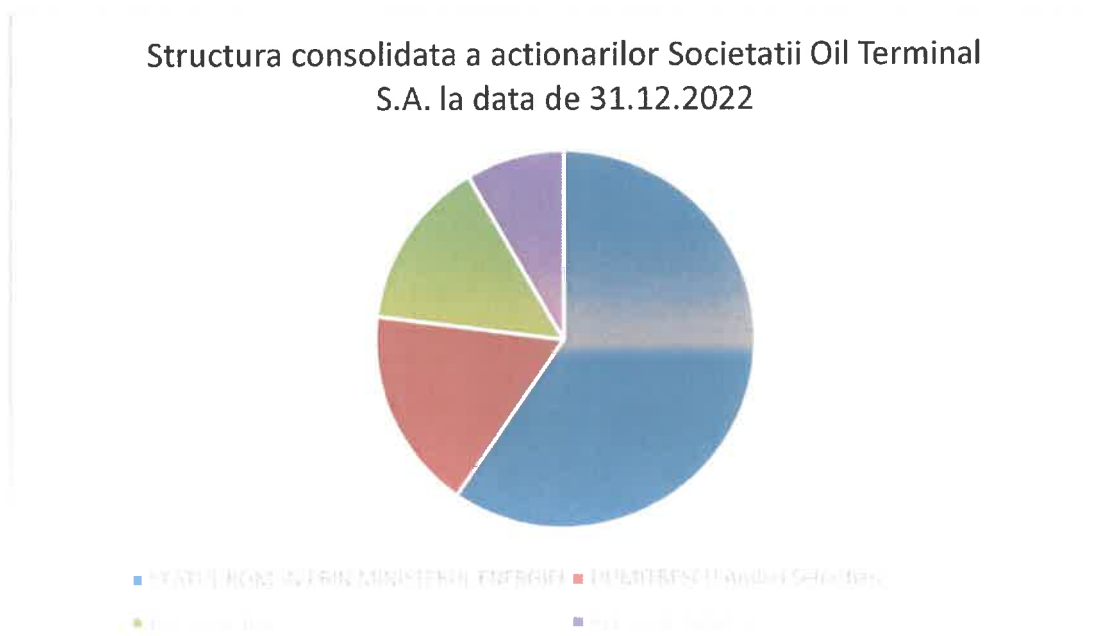
Bursa de Valori București a aplicat o nouă segmentare a pieței, iar acțiunile Oil Terminal SA au fost incluse în categoria Standard, începând cu data de 5 ianuarie 2015.

Acțiunile OIL TERMINAL SA se tranzacționează pe piața reglementată la vedere administrată de BVB, segmentul Principal, Categoria Standard, sub simbolul "OIL". Societatea OIL TERMINAL SA este inclusă în indicii BVB: BET-NG și BETPlus.

Structura sintetică consolidată a deținătorilor de instrumente financiare la data de 31.12.2022, potrivit datelor transmise de Depozitarul Central SA București, este următoarea:

Denumirea acționarului	Număr acțiuni	Total valoare nominală	Deținere (%)
STATUL ROMÂN PRIN MINISTERUL ENERGIEI	347.257.973	34.725.797	59,62%
DUMITRESCU Andrei Sebastian	101.108.021	10.110.802	17,36%
Persoane Juridice	49.166.889	4.916.689	8,44%
Persoane Fizice	84.897.370	8.489.737	14,58%
<b>Total capital</b>	<b>582.430.253</b>	<b>58.243.025</b>	<b>100,00%</b>

Structura consolidată a acționarilor Societății Oil Terminal S.A. la data de 31.12.2022



Capitalul social subscris și vărsat integral este de 58.243.025 lei divizat în 582.430.253 acțiuni nominative cu valoare nominală de 0.10 lei/acțiune.

Societatea OIL TERMINAL SA nu a efectuat tranzacții având ca obiect acțiunile proprii și ca urmare societatea nu deține acțiuni proprii.

### 2.3 Organizare și conducere

Organizarea societății este evidențiată în organigramă, aceasta fiind de tip piramidal și specifică unei structuri organizatorice de tip ierarhic-funcțional.

În anul 2022, societatea a fost administrată în sistem unitar, consiliul de administrație fiind alcătuit din administratori

neexecutivi provizorii, numiți în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului–nr.109/2011, modificată cu completările ulterioare, ca urmare a încetării contractelor de mandat ale administratorilor aprobate prin Hotărârea AGOA nr.5/04.04.2018.

Structura organizatorică cuprinde următoarele niveluri ierarhice:

- Adunarea Generală a Acționarilor
- Consiliul de Administrație
- Directorul General
- Directorii Executivi
- Șef Departament
- Șefii compartimentelor funcționale și operaționale din subordinea Directorului General și directorilor executivi
- Personalul de execuție

Conform acestei structuri organizatorice, conducerea se realizează prin obiective și programe dispuse de sus în jos și executate de jos în sus, pe criterii de eficiență și responsabilitate profesională.

Fiecare compartiment are atribuții proprii, care fac parte integrantă din Regulamentul de Organizare și Funcționare al societății.

Pentru personalul societății, sarcinile, responsabilitățile și competențele acestora sunt cuprinse în fișele de post.

Performanța individuală și a structurilor funcționale este măsurată prin indicatori cantitativi și calitativi, adaptați și monitorizați prin Sistemul de control intern managerial.

### Consiliul de Administrație

În anul 2022, societatea a fost administrată în sistem unitar, Consiliul de Administrație fiind alcătuit din administratori neexecutivi provizorii, numiți în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2011, modificată cu completările ulterioare, ca urmare a încetării contractelor de mandat ale administratorilor aprobate prin Hotărârea AGOA nr.5/04.04.2018.

În anul 2022 componența Consiliului de Administrație a fost:

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție/ Durata mandatului în perioada de referință
1.	Cristian Florin GHEORGHE	Președinte Consiliu de Administrație 01.01.2022-03.04.2022 19.04.2022-03.08.2022 04.08.2022-03.12.2022 04.12.2022-03.02.2023
2.	Bogdan Toma COSTREIE	Administrator Consiliu de Administrație / 01.01.2022-03.04.2022
3.	Ovidiu Aurelian ANDREI	Administrator Consiliu de Administrație / 01.01.2022-03.04.2022 Administrator provizoriu / 04.04.2022-03.08.2022 Administrator provizoriu / 04.08.2022-03.12.2022 Administrator provizoriu / 04.12.2022-03.02.2023
4.	Paul CONONOV	Administrator Consiliu de Administrație / 01.01.2022-03.04.2022
5.	Ramona UNGUR	Administrator Consiliu de Administrație / 01.01.2022-03.04.2022 Administrator provizoriu / 04.04.2022-03.08.2022 Administrator provizoriu / 04.08.2022-03.12.2022 Administrator provizoriu / 04.12.2022-03.02.2023
6.	Ciprian Dragoș LAZARIU	Administrator Consiliu de Administrație / 01.01.2022-03.04.2022 Administrator provizoriu / 04.08.2022-03.12.2022 Administrator provizoriu / 04.12.2022-03.02.2023
7.	George TEȘLEANU	Administrator provizoriu / 04.04.2022-03.08.2022 Administrator provizoriu / 04.08.2022-03.12.2022 Administrator provizoriu / 04.12.2022-03.02.2023
8.	Emilian NICOLAE	Administrator provizoriu / 04.04.2022-03.08.2022 Administrator provizoriu / 04.08.2022-03.12.2022 Administrator provizoriu / 04.12.2022-03.02.2023
9.	Ionuț Stelian MICU	Administrator provizoriu / 04.08.2022-03.12.2022 Administrator provizoriu / 04.12.2022-03.02.2023

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.5/04.04.2018 au fost aleși 7 membri ai Consiliului de Administrație, în conformitate cu prevederile OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru un mandat de 4 ani, respectiv până la data de 01.04.2022.

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.11/30.08.2021 s-a revocat dl. Radu Cristian Pop din funcția de administrator al Societății Oil Terminal SA, ca urmare a renunțării acestuia la mandatul de membru în Consiliul de Administrație.

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.12/30.08.2021 s-au adoptat următoarele:

- s-a numit dl. MICU Ionuț Stelian în calitate de administrator provizoriu al Consiliului de Administrație al Societății Oil Terminal SA;
- s-a aprobat durata mandatului administratorului provizoriu la 4 luni sau până la finalizarea procedurii de recrutare și selecție prevăzută în OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, dacă aceasta va avea loc mai devreme de 4 luni de la numirea de către AGOA a administratorului provizoriu.

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.15/29.12.2021 s-a revocat dl. MICU Ionuț Stelian din funcția de administrator neexecutiv provizoriu al Societății Oil Terminal SA, ca urmare a încetării duratei contractului de mandat la 30.12.2021.

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.6/01.04.2022 s-a aprobat revocarea administratorilor Societății Oil Terminal SA aleși prin Hotărârea AGOA nr.5/04.04.2018, ca urmare a finalizării duratei mandatului (Cristian Florin GHEORGHE, Toma Bogdan COSTREIE, Ramona UNGUR, Dragoș Ciprian LAZARIU, Paul CONONOV, Ovidiu Aurelian ANDREI).

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.7/01.04.2022 a fost stabilită componența Consiliului de Administrație, format din 5 administratori provizorii, pe o perioadă de 4 luni, respectiv pentru perioada 04.04.2022 - 03.08.2022 inclusiv, după cum urmează:

1. Cristian - Florin GHEORGHE - președinte Consiliu de Administrație începând cu 19.04.2022
2. Ramona UNGUR - administrator provizoriu
3. Ovidiu Aurelian ANDREI - administrator provizoriu
4. George TEȘLEANU - administrator provizoriu
5. Emilian NICOLAE - administrator provizoriu

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.13/16.06.2022 s-a aprobat declanșarea procedurii de selecție a membrilor Consiliului de Administrație la Societatea Oil Terminal SA, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări prin Legea nr.111/2016. Procedura de selecție se organizează de către Ministerul Energiei, în numele acționarului Statul Român.

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.14/29.07.2022, se alege în calitate de membrii provizorii ai Consiliului de Administrație al Societății Oil Terminal SA, prin metoda votului cumulativ, pe o perioadă de 4 luni, respectiv pentru perioada 04.08.2022 - 03.12.2022 inclusiv, după cum urmează:

1. Cristian - Florin GHEORGHE - președinte Consiliu de Administrație începând cu 04.08.2022
2. Ramona UNGUR - administrator provizoriu
3. Ovidiu Aurelian ANDREI - administrator provizoriu
4. George TEȘLEANU - administrator provizoriu
5. Emilian NICOLAE - administrator provizoriu
6. Ciprian Dragoș LAZARIU - administrator provizoriu
7. Ionuț Stelian MICU - administrator provizoriu

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor (AGOA) nr.22/25.11.2022. se aproba prelungirea duratei mandatului administratorilor provizorii ai Societății Oil Terminal S.A.. cu doua luni de la data expirării. respectiv pentru perioada 04.12.2022 – 03.02.2023 inclusiv. după cum urmează:

1. Cristian - Florin GHEORGHE - președinte Consiliu de Administrație începând cu 04.08.2022
2. Ramona UNGUR - administrator provizoriu
3. Ovidiu Aurelian ANDREI - administrator provizoriu
4. George TEȘLEANU - administrator provizoriu
5. Emilian NICOLAE - administrator provizoriu
6. Ciprian Dragoș LAZARIU - administrator provizoriu
7. Ionuț Stelian MICU - administrator provizoriu

La data de 31 decembrie 2022 nu sunt înregistrate avansuri și credite acordate administratorilor neexecutivi sau conducerii.

Societatea Oil Terminal SA la 31 decembrie 2022 nu face parte dintr-un grup, nu are relații cu filiale sau entități asociate și nu deține participații la alte societăți.

#### Conducerea executivă:

Conducerea executivă a Societății Oil Terminal SA în anul 2022:

Nume și prenume	Funcție
Viorel Sorin CIUTUREANU	Director General
Adriana FRANGU	Director Financiar
Marieta Elisabeta STAȘI	Director Dezvoltare
Gabriel DARABAN	Director Comercial
Emil ROHAT	Director Tehnic

Directorul General și Directorul Financiar își exercită activitatea în baza unor contracte de mandat, iar Director Dezvoltare, Director Tehnic, Director Comercial sunt angajați ai societății în baza contractelor individuale de muncă încheiate pentru perioadă nedeterminată.

La data prezentului raport nu există participări ale directorilor Viorel Sorin CIUTUREANU, Adriana FRANGU, Marieta Elisabeta STAȘI, Gabriel DARABAN, Emil ROHAT la capitalul social al societății.

#### 2.4 Misiunea, viziunea și valorile societății

- **Misiunea** - OIL TERMINAL SA este o societate modernă și dinamică, lider regional în bazinul Mării Negre, cu respect față de protecția mediului, cu un nivel ridicat de tehnologizare și automatizare, având o echipă de oameni competenți și motivați, ce oferă servicii prompte și de calitate clienților săi și plusvaloare acționarilor. Urmărim dezvoltarea relațiilor de parteneriat prin adaptarea ofertei privind prestarea de servicii de primire, depozitare, condiționare și livrare a țițeiului, produselor petroliere, petrochimice și chimice lichide în și din nave maritime și fluviale, vagoane cisternă, conducte petroliere, încărcare cisterne auto, precum și bunkerare nave, orientate către satisfacerea cerințelor clienților și a părților interesate.
- **Viziunea** - OIL TERMINAL SA va fi lider al calității serviciilor între terminalele petroliere din bazinul Mării Negre.
- **Valorile Societății OIL TERMINAL SA** sunt orientate pentru:
  - Axarea pe nevoile clientului
  - Prestarea de servicii excelente clienților noștri
  - Flexibilitate pentru a răspunde rapid la nevoile clienților
  - Dedicarea către cele mai înalte standarde profesionale
  - Încurajarea dezvoltării, satisfacției și loialității angajaților noștri
  - Considerarea lucrului în echipă ca fiind baza pentru cooperarea de succes din cadrul societății și pentru dezvoltarea sa viitoare
  - Creșterea valorii pentru acționari.

#### 2.5. Obiective strategice de dezvoltare

Societatea Oil Terminal SA își propune să rămână o companie viabilă prin implementarea unei strategii globale de dezvoltare pe termen mediu și lung care se descompune în următoarele strategii parțiale centrate pe următoarele obiective strategice:

Strategii parțiale	Obiective
Strategia de investiții și mentenanță	Realizarea planurilor de investiții și mentenanță prin încadrarea în termenul de execuție și valoarea contractată.
Strategia de marketing	Maximizarea veniturilor societății prin promovarea imaginii Oil Terminal SA ca partener de încredere.
Strategia prestației pe flux tehnologic	Gestionarea corespunzătoare a produsului clientului.
Strategia organizatorică	Asigurarea unui management modern prin implementarea și menținerea proceselor de management al riscurilor, control și guvernanta corporatistă din cadrul societății.
Strategia financiară	Dimensionarea și utilizarea optimă a resursei financiare proprii pentru asigurarea strategiei de dezvoltare a societății.
Strategia de formare a personalului	Asigurarea continuă a societății cu personal instruit și motivat capabil să realizeze obiectul de activitate.
Strategie de mediu	Prevenirea și limitarea efectelor negative asupra mediului.
Strategie de implementare a sistemelor de management integrat calitate, mediu, sănătate și securitate	Abordarea Sistemelor de Management Integrat ca decizie strategică a organizației pentru îmbunătățirea performanței sale globale și furnizarea de inițiative pentru o dezvoltare durabilă.

## 2.6. Certificări

### Sistemele de management implementate

Încă din anul 2012 și până în prezent, ca urmare a aplicării prevederilor Ordonanței Guvernului nr.119/1999 privind controlul intern/manAGERIAL și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a implementării prevederilor Ordinului nr.600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial, al entităților publice, OIL TERMINAL SA dispune de un sistem de control intern managerial ale cărui concepți și aplicări permit conducerii (Directorului General și, după caz, Consiliului de Administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, la data de 31 decembrie 2022, sistemul de control intern managerial al Societății Oil Terminal SA este conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial. Gradul de implementare și de conformitate al sistemului de control intern managerial este în concordanță cu Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării la data de 31.12.2022 (16 standarde implementate) și cu declarațiile din Raportul asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2022.

Începând cu 13.05.2003, organismul Bureau Veritas Quality România a certificat sistemul de management implementat în OIL TERMINAL SA, care este menținut până în prezent și îmbunătățit continuu în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015.

Recertificarea Sistemului de Management în conformitate cu cerințele Standardului SR EN ISO 9001:2015 s-a efectuat în 14.05.2021 cu Certificatul RO 2021.031.033Q valabil până la 13.05.2024, primit din partea Bureau Veritas Certification.

În anul 2019 s-a certificat Sistemul de Management în conformitate cu cerințele Standardului SR EN ISO 14001:2015. Sistemul a fost recertificat în data de 19.05.2022 cu Certificatul nr. RO 001788 și este valabil până la data de 27.08.2025.

În anul 2019 s-a certificat Sistemul de Management în conformitate cu cerințele Standardului SR OHSAS 18001:2008.

În anul 2020 s-a făcut tranziția la cerințele Standardului SR ISO 45001:2018, iar în data de 19.05.2022 s-a recertificat sistemul cu Certificatul RO 001787 și este valabil până la data de 27.08.2025.

În perioada cuprinsă în intervalul 07-09.04.2022 s-a desfășurat Auditul de Supraveghere nr.1 în conformitate cu cerințele Standardului SR EN ISO 9001:2015, iar în perioada 11-14.04.2022 s-a desfășurat Auditul de recertificare în conformitate cu cerințele Standardelor SR EN ISO 14001:2015 și SR ISO 45001:2018.

Începând cu data de 03.10.2013 Biroul CCP-Laboratoare a fost acreditat RENAR pentru încercările de Laborator, în conformitate cu cerințele Standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005.

În data de 03.10.2021 Biroul CCP-Laboratoare s-a reacreditat, făcându-se inclusiv tranziția la Standardul SR EN ISO/IEC 17025:2018 cu Certificatul LI 794, valabil până în anul 2025. Acreditarea RENAR se face din 4 în 4 ani, pentru 23 de încercări de laborator.

În luna august 2022, s-a desfășurat auditul de Supraveghere nr.1 a Laboratoarelor de încercări produse petroliere, în conformitate cu cerințele Standardului SR EN ISO/IEC 17025:2018.

Începând cu anul 2006, odată cu apariția normei de metrologie NML-017-05 „Rezervoare de stocare pentru lichide” s-a impus implementarea cerințelor Standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005 pentru Laboratoarele de metrologie care fac verificări metrologice. Astfel, Laboratorul de metrologie al Oil Terminal SA a fost autorizat pentru verificarea metrologică a rezervoarelor de stocare pentru lichide, altele decât apa cu volume mai mari de 40 mc. În prezent Laboratorul de Metrologie este autorizat cu Autorizația nr.023-21.

În luna noiembrie 2016, AFER-ASFR a verificat sistemul de management al siguranței feroviare în vederea evaluării acestuia și emiterea autorizației pentru siguranța feroviară în cadrul OIL TERMINAL SA, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE, transpusă în Legea nr.55/2006. Verificarea sistemului implementat în 2016 se desfășoară anual, pe baza documentației acestuia, eliberându-se Autorizațiile de funcționare ale operatorului feroviar.

Pentru asigurarea conformității cu cerințele sistemului de management sunt planificate audituri interne, cu auditori calificați și audituri externe ale organismelor menționate mai sus.

Pentru a îndeplini cerințele referitoare la operator economic autorizat, se mențin condițiile de conformare cu cerințele Managementului Integrat, Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă.

Implementarea și monitorizarea cerințelor standardelor de management integrat (calitate, mediu, securitate și sănătate în muncă, precum și managementul siguranței feroviare), asigură și furnizează clienților și părților interesate încrederea deplină că procesele, activitățile și serviciile derulate la nivelul societății sunt realizate în conformitate cu cerințele standardelor de management integrat și reglementările legale aplicabile. fapt demonstrat prin menținerea Certificărilor Sistemelor de Management Integrat la nivelul societății.

## 2.7. Proiecte de dezvoltare a Societății Oil Terminal SA

În vederea atingerii misiunii, viziunii și obiectivelor de dezvoltare pe termen mediu și lung, Societatea Oil Terminal S.A., are în vedere adaptarea și orientarea permanentă a strategiei de investiții, în raport cu resursele alocate prin BVC, prin implementarea unor proiecte investiționale care să satisfacă următoarele direcții de acțiune:

- extinderea și creșterea capacităților de depozitare/încărcare/descărcare țitei, produse petroliere, chimice și petrochimice, precum și altor produse finite și materii prime lichide pentru import, export și tranzit pe tendința

solicităților pieței și cerințelor clienților pe toate rutele de transport (maritim, fluvial, feroviar și auto), în scopul creșterii și diversificării portofoliului de servicii existente și furnizării de servicii noi orientate și adaptate la cerințele clienților și pieței interne și internaționale, precum și în contextul transferării în perspectivă a tuturor operațiunilor tehnologice din Secția Platformă Nord în Secția Platformă Sud;

- modernizarea, re tehnologizarea și automatizarea utilajelor, echipamentelor și instalațiilor tehnologice ale terminalului petrolier în scopul creșterii productivității muncii, reducerii timpilor de operare, îmbunătățirii mediului de lucru în scopul creșterii siguranței și securității lucrătorilor la locul de muncă, protejării proprietății clientului, reducerii consumurilor tehnologice și de utilități, etc;
- îmbunătățirea și monitorizarea aspectelor de mediu (sol, subsol, apă, aer) prin modernizarea și asigurarea în permanență în stare de funcționare optimă a tuturor instalațiilor tehnologice, pozarea la suprateran a conductelor din secțiile platformă, cât și de pe fascicolul de conducte de legătură, precum și înlocuirea capacelor existente ale rezervoarelor, cu sistemul “domă + capac flotant”, acolo unde se pot aplica aceste tehnologii, pentru diminuarea/eliminarea problemelor de bilanțuri cantitative și de mediu și respectarea reglementărilor pe linie de mediu și SEVESO;
- consolidarea și creșterea capacității de răspuns la situații de urgență (PSI, protecție civilă) prin modernizarea/reabilitarea/re tehnologizarea și asigurarea în permanență în stare optimă de funcționare a instalațiilor/mijloacelor de limitare, stingere a incendiilor, salvarea oamenilor și bunurilor materiale;

În vederea elaborării unui program de investiții pe termen mediu și lung, societatea a stabilit o serie de obiective de investiții prioritare pentru dezvoltarea și consolidarea regională a terminalului petrolier:

- Continuarea acțiunii de mărire a capacităților de depozitare prin construirea de noi rezervoare și prin supraînălțarea unor rezervoare existente
- Continuarea programului de scoatere la suprafață a conductelor tehnologice prin pozarea supraterană a fascicolului de conducte.
- Automatizarea instalațiilor tehnologice prin dotarea rezervoarelor cu telemăsuri și etanșări duble ce corespund normelor de mediu în vigoare, extinderea sistemelor de acționare electrică a vanelor și comanda lor centralizat din camera de comandă
- Mutarea etapizată a capacităților tehnologice și de depozitare din SP Nord (depozit istoric care se află în zona centrală a orașului) prin construirea a 2 rezervoare în SP Sud.
- Identificarea unor soluții de reducere a costurilor cu energia electrică prin implementarea unor echipamente de tip sistem voltaic.

Principalele obiective de investiții din cadrul Programului de investiții pe anul 2022:

- **Reamenajare rampă CF pentru descărcare păcură din cisterne CF, depozitare și pompare la nave – Secția Platformă Sud**

În cadrul Secției Platformă Sud există instalația tehnologică de vehiculare păcură pentru depozitare (3 rezervoare cu capacitatea utilă de circa 4500 t fiecare), tranzit și pompare la nave.

Urmare a necesității de preluare a activității de derulare păcură din Secția Platformă Nord la Secția Platformă Sud, se dorește asigurarea operațiilor de descărcare păcură din cisternele CF la rampa CF și pomparea acestora în rezervoarele de depozitare precum și mărirea capacității de depozitare prin introducerea în circuit a rezervorului R26 (într-o etapă viitoare).

- **Modernizare rezervor T31S - Secție Platformă Sud**

Având în vedere durata de exploatare precum și condițiile de amplasare pentru rezervorul T31S (mediu salin), s-a constatat apariția fenomenului de coroziune la nivelul capacului plutitor, neetanșeități la flotori datorate coroziunii la partea superioară ce permit deversarea produsului din flotori pe capacul plutitor.

În consecință sunt necesare lucrări de reparații pentru aducerea rezervorului în parametri optimi, în vederea continuării activității.

- **Construire pergolă încărcare autocisterne – Secția Platformă Sud**

Prin acest proiect se dorește realizarea unei instalații de încărcare motorină în incinta Secției Platformă Sud, motivat fiind de faptul că în ultima perioadă de timp s-a constatat o creștere a cantităților rulate pentru auto, cumulată cu poziționarea anevoioasă a pergolei existente.

Prin realizarea noii instalații se va reduce semnificativ suprasolicitarea la rampa existentă și totodată va fi satisfăcută creșterea de rulaj la produsul motorină.

Prin proiectul curent se urmărește conectarea rezervoarelor R50 și M52S la rampa de încărcare auto nouă din incinta SP Sud, cu realizarea unor linii noi de conducte și stație de pompare aferentă.

- **Construcție rezervor capacitate 55.000 mc - Secție Platformă Sud**

În conformitate cu strategia de investiții, în anul 2022 s-a demarat construirea unui rezervor de 55.000 mc, în Secția Platformă Sud (SP Sud), Movila Sara, ceea ce conduce la creșterea capacității de depozitare în cadrul terminalului petrolier.

Această investiție asigură transferul etapizat al capacităților de stocare din SP Nord în SP Sud, care se află situat în afara Municipiului Constanța și care este conectat la danele maritime petroliere printr-un fascicul suprateran.

Necesitatea transferului capacității de depozitare din SP Nord către SP Sud este motivată de următorii factori:

- pomparea țițeiului și produselor petroliere (descărcate și încărcate din nave cu destinația spre acest depozit) se realizează printr-un fascicul de conducte subteran ce traversează cartiere de locuit din municipiul Constanța, ce determină o mentenanță aproape imposibil de realizat în condițiile normelor interne specifice;
- uzura avansată a conductelor, cumulat cu imposibilitatea realizării de investiții privind schimbarea conductelor subterane, a condus la sistarea pompărilor din SP Nord către nave și de la nave către SP Nord;
- prin plasarea capacității de depozitare în SP Sud, atât operarea navelor, cât și gestiunea produselor petroliere se vor realiza în condiții net superioare celor actuale – depozitare în SP Nord.

- **Modernizare sisteme măsurare a cantităților de țiței cu 4 fluxuri tip SCT**

Sistemul de măsurare a cantităților de țiței cu 4 fluxuri tip SCT - este o instalație de măsurare și contorizare a cantităților volumetrice de țiței care se transferă și poate asigura contorizarea cantităților de țiței descărcate/încărcate din navele acostate în Dana 75, Dana 76 și Dana 79, conexiunea cu Secția Platformă Sud fiind făcută prin 3 conducte CT1, CT2 și CT3. Sistemul este realizat sub forma a patru skiduri independente, grupate în două categorii:

- Linia de măsurare 021 și Linia de măsurare 024 destinate încărcării / descărcării navelor în portul Constanța, Dana 76, 75 și 79
- Linia de măsurare 022 și Linia de măsurare 023 destinate descărcării navelor în portul Constanța, Dana 76, 75 și 79.

### 3. Guvernanța corporativă

Guvernanța corporativă la nivelul societății OIL TERMINAL SA este organizată și se desfășoară în concordanță cu cadrul legislativ din România, respectiv Legea societăților nr.31/1990 și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

OIL TERMINAL SA este o societate pe acțiuni, constituită ca efect al Legii nr.15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, al Hotărârii de Guvern nr.1200/1990 privind înființarea de societăți comerciale pe acțiuni în industrie, supusă prevederilor Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale și ale dispozițiilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările prevăzute de Legea nr.111/2016 și a Normelor de aplicare aprobate prin Hotărârea de Guvern nr.722/2016.

OIL TERMINAL SA este o societate listată la BVB din data de 30.01.1998 și supusă tuturor prevederilor legislației pieței de capital cu activități definite de Legea nr.238/2004 a petrolului și titulară a unui Acord petrolier, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.886/2002, încheiat cu Agenția Națională de Resurse Minerale București privind concesiunea activității de exploatare a rezervoarelor, conductelor de transport al țițeiului și produselor petroliere, a instalațiilor de pompare și a celorlalte instalații și echipamente aferente acestora.

Guvernanța corporativă se referă la promovarea corectitudinii, transparenței și responsabilităților, fiind definită în conformitate cu OUG nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, drept „ansamblul de reguli care guvernează sistemul de administrare și control în cadrul unei întreprinderi publice, raporturile dintre autoritatea publică tutelară și organele întreprinderii publice, dintre consiliul de administrație/ sau de supraveghere, directori /sau directorat, acționari și alte persoane interesate”.

În calitate de companie listată la Bursa de Valori București, Oil Terminal SA aplică atât legislația și standardele de transparență solicitate de normele și reglementările în vigoare, cât și cele mai bune practici de guvernanță corporativă, cu scopul de a construi un parteneriat pe termen lung bazat pe respect și încredere cu acționarii și celelalte părți interesate în activitatea Companiei.

Guvernanța corporativă în cadrul Societății implică buna derulare a relației cu toate părțile implicate în activitatea Companiei și urmărirea atingerii obiectivelor Companiei. Guvernanța corporativă este utilizată în scopul verificării concordanței dintre obiective și rezultate, cât și pentru motivarea Societății de a-și îmbunătăți activitatea prin alinierea comportamentelor diferite ale tuturor părților interesate.

În calitate de emitent listat la Bursa de Valori București, societatea OIL TERMINAL SA a promovat Regulamentul de Guvernanță Corporativă al OIL TERMINAL SA. Acest document reprezintă asumarea voluntară de către Companie a principiilor guvernanței corporative, ținând cont de caracteristicile și activitatea sa specifică în conformitate cu principiile prevăzute în Codul de Guvernanță Corporativă al Bursei de Valori București. Regulamentul este un document public și poate fi vizualizat pe site-ul companiei și cuprinde următoarele capitole:

Cap.I Scurt istoric și mod de constituire al societății

Cap.II Structuri de guvernanță corporativă (Adunarea Generală a Acționarilor, Consiliul de administrație, comitete consultative, conducerea executivă, codul etic și normele de conduită ale conducerii executive și administrative și ale salariatului din cadrul societății, strategia de responsabilitate socială, principii ale strategiei globale de dezvoltare, strategia națională anticorupție)

Cap.III Drepturile deținătorilor de instrumente financiare ale emitenților

Cap.IV Sistemul de administrare

Cap.V Transparența, raportarea financiară, controlul intern și administrarea riscului, conflictul de interese și tranzacțiile cu persoanele implicate

Cap.VI Regimul informației corporative

Cap.VII Dispoziții finale

Anual, Societatea Oil Terminal SA include în Raportul Administratorilor o **Declarație privind conformitatea cu prevederile Codului de Guvernanță Corporativă emis de Bursa de Valori București** pe baza căreia evaluează sistemul de guvernanță corporativă de la nivelul societății.

**Cu privire la modalitatea de respectare a prevederilor Declarației de Guvernanță Corporativă:**

- Activitatea Consiliului de Administrație este evaluată anual în cadrul ședinței AGOA de aprobare a situațiilor financiare anuale, când acționarii societății aprobă și descărcarea de gestiune a administratorilor pentru anul anterior.
- În cursul anului 2022 au avut loc 31 de ședințe ale Consiliului de Administrație la care au participat administratorii societății, ședințe desfășurate la sediul societății și prin mijloace de comunicare electronice.

**Structurile Guvernanței corporative în Oil Terminal SA**

Oil Terminal SA este o societate administrată în sistem unitar, având un Consiliu de Administrație ai cărui membri sunt numiți de Adunarea Generală a Acționarilor. În cadrul consiliului de administrație se constituie comitetul de nominalizare și remunerare, comitetul de audit și comitetul de dezvoltare și strategii. Consiliul de Administrație delegă conducerea societății unui director, numindu-l director general. Directorii sunt numiți de consiliul de administrație la recomandarea comitetului de nominalizare și remunerare în urma unei proceduri de selecție pentru poziția respectivă.

Prin intermediul condiționărilor privind constituirea Consiliului de Administrație, OUG nr.109/2011 impune exigențele necesare în ceea ce privește competența, profesionalismul și performanța membrilor Consiliului de Administrație, pe care îi responsabilizează în mod concret în actul de administrare, impunându-le asumarea obiectivelor Societății și transpunerea lor în Componenta de administrare, pe care AGA îl analizează și aprobă.

Consiliul de Administrație funcționează în baza propriului Regulament de Organizare și Funcționare care este supus aprobării AGA, drepturile și obligațiile membrilor fiind stipulate în Contractul de Administrare încheiat cu reprezentantul AGA mandatat în acest sens.

**Adunarea Generală a Acționarilor (AGA)**

Adunarea generală a acționarilor este organul suprem de conducere al societății, care hotărăște asupra activității acesteia și asigură politica ei economică și comercială.

Adunarea generală a acționarilor poate avea un caracter ordinar sau extraordinar.

Actul Constitutiv al Oil Terminal SA prevede competențele Adunărilor Generale ale Acționarilor (A.G.A.), condițiile de organizare și de validitate a acestora. Oil Terminal SA respectă prevederile legale ce reglementează procesul de desfășurare a AGA la societățile listate.

Adunarea Generală a Acționarilor se convoacă de către Consiliul de Administrație.

Convocarea și desfășurarea Adunării Generale a Acționarilor se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr.31/1990 privind societățile și reglementările specifice legislației privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață.

**Consiliul de Administrație**

**Cadrul legal aplicabil.**

Societatea OIL TERMINAL S.A. este administrată de un Consiliu de Administrație care are competența generală pentru îndeplinirea tuturor actelor necesare pentru îndeplinirea cu succes a obiectului de activitate al societății, cu excepția aspectelor care sunt de competența Adunării Generale a Acționarilor conform prevederilor Actului constitutiv sau ale legilor aplicabile.

Consiliul de Administrație este compus din 7 administratori aleși potrivit dispozițiilor Ordonanței de Urgență nr.109/2011, cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață și în conformitate cu Regulamentele, Instrucțiunile și Deciziile emise de autoritatea competentă (Autoritatea de Supraveghere Financiară, Bursa de Valori București).

Administratorii sunt aleși de Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor, pe o perioadă care nu poate depăși 4 ani, mandatul lor putând fi reînnoit, în cazul în care și-au îndeplinit atribuțiile în mod corespunzător. Consiliul de Administrație este condus de un Președinte, numit din rândul membrilor C.A. ce asigură funcționarea optimă a organelor societății.

O persoană juridică poate fi aleasă administrator. Persoana juridică își va desemna un reprezentant permanent, persoană fizică.

În anul 2022, societatea a fost administrată în sistem unitar. Consiliul de Administrație fiind alcătuit din administratori neexecutivi provizorii, numiți în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2011, modificată cu completările ulterioare, ca urmare a încetării contractelor de mandat ale administratorilor aprobate prin Hotărârea AGOA nr.5/04.04.2018.

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinară a Acționarilor (AGOA) nr.5/04.04.2018 au fost aleși 7 membri ai Consiliului de Administrație, în conformitate cu prevederile OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru un mandat de 4 ani, respectiv până la data de 01.04.2022.

**Remunerarea Membrilor Consiliului de Administrație**

Remunerația membrilor consiliului de administrație este stabilită de adunarea generală a acționarilor.

Indemnizația membrilor consiliului de administrație se plătește de către Societate, necondiționat, odată pe lună, indiferent de numărul de ședințe ce au loc în luna respectivă.

Indemnizațiile membrilor Consiliului de Administrație au fost stabilite prin Hotărârea AGOA nr.5/04.04.2018. Indemnizația fixă lunară a administratorilor este egală cu de 2 (două) ori media pe ultimile 12 luni a câștigului mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate la nivel de clasă conform clasificărilor activităților din economia națională, comunicată de Institutul Național de Statistică, anterior numirii, calculată cu respectarea prevederilor OUG nr.79/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.

#### **Comitete consultative**

La nivelul Consiliului de Administrație sunt constituite următoarele Comitete consultative:

- Comitetul de Audit
- Comitetul de Nominalizare și Remunerare
- Comitetul de Dezvoltare și Strategii

La data de 31.12.2022 componența Comitetelor consultative a fost următoarea:

- Comitetul de Audit: UNGUR Ramona – Președinte  
TEȘLEANU George – Membru  
LAZARIU Dragoș-Ciprian – Membru
- Comitetul de Nominalizare și Remunerare: ANDREI Ovidiu-Aurelian – Președinte  
NICOLAE Emilian – Membru  
MICU Ionuț-Stelian – Membru

#### **Comitetul de audit - Obiectiv**

Asistarea Consiliului de Administrație al Societății în îndeplinirea responsabilităților proprii privind procesul de raportare financiară, raportare de management, sistemul controlului intern, procesul de audit și procesul organizațional de monitorizare a conformității cu legile, regulamentele și codul de conduită.

De asemenea, comitetul de audit, fără a se suprapune activității auditorilor Companiei, este Comitetul consultativ de audit care îndeplinește atribuțiile prevăzute la art. 65 din Legea nr.162/2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate și de modificare a unor acte normative.

#### **Comitetul de Nominalizare și Remunerare - Obiectiv**

Asistarea Consiliului de Administrație în îndeplinirea responsabilităților proprii de acțiune și supraveghere în procesul de nominalizare (recrutare și selecție) a conducerii executive a Societății (directori cu mandat).

#### **Comitetul pentru Dezvoltare și Strategie - Obiectiv**

Comitetul Consultativ pentru Dezvoltare și Strategie va desfășura o activitate care constă în promovarea proiectelor societății ce au ca scop consolidarea și creșterea performanțelor acesteia. Programul acestui comitet este corelat cu strategia și obiectivele stabilite în strategia de dezvoltare a societății. Comitetul va înainta periodic Consiliul de Administrație rapoarte asupra activității sale.

#### **Directorul General**

Societatea OIL TERMINAL SA este reprezentată de către Directorul General, care semnează actele de angajare față de terți și în justiție. Consiliul de Administrație păstrează atribuția de reprezentare a Societății în raporturile cu directorii pe care i-a numit.

Directorul general al societății asigură conducerea și gestionarea societății în scopul realizării obiectului de activitate al acesteia cu respectarea Actului Constitutiv al societății OIL TERMINAL S.A., a OUG nr.109/2011, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr.31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în vigoare aplicabile societății.

## **4. Aspecte privind sustenabilitatea**

### **4.1. Politica referitoare la Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în muncă**

#### **Politica în domeniul calității, mediului, sănătății și securității în muncă**

#### **Politica în domeniul Calității pentru organizație și abordarea managementului**

Punctul de plecare în managementul calității îl reprezintă elaborarea politicii calității, cuprinzând orientările generale ale firmei în acest domeniu și stabilirea responsabilităților pentru toate activitățile pe care le implică realizarea obiectivelor calității.

#### **Politica în domeniul calității, mediului-sănătății și securității în muncă, angajamentul managementului, ale Societății Oil Terminal SA Constanța**

Misiunea OIL TERMINAL SA - prestarea de servicii de primire, depozitare, condiționare și livrare a țițeiului, produselor petroliere, petrochimice și chimice lichide în și din nave maritime și fluviale, vagoane cisternă, conducte petroliere, încărcare cisterne auto, precum și bunkerare nave.

Viziunea OIL TERMINAL SA Constanța - va fi lider al calității serviciilor între terminalele petroliere din bazinul Mării Negre.

#### **VALORILE - COMPETENȚĂ – RESPONSABILITATE – ONESTITATE – SERIOZITATE**

#### **Politica în domeniul calității mediului - sănătății și securității în muncă pe termen mediu**

În centrul preocupărilor Societății OIL TERMINAL SA Constanța se află interesul pentru satisfacerea cerințelor tuturor

partenerilor de afaceri prin prestarea de servicii de cea mai bună calitate, la tarifele și termenele contractuale, în contextul protejării mediului înconjurător și al asigurării securității și sănătății angajaților noștri, prin aplicarea cerințelor legale și de reglementare.

#### Angajamentul Managementului

Societatea OIL TERMINAL SA, prin Managementul său de vârf, este pe deplin angajată în demersul ei pentru îmbunătățirea continuă a calității, sănătății și securității la locul de muncă și a performanțelor de mediu, la toate nivelurile și funcțiile relevante. Respectarea angajamentului se asigură în mod consecvent prin implementarea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management Integrat conform cerințelor standardelor aplicabile și cerințelor legale și de reglementare.

#### Principii

Principiile care stau la baza Politicii în domeniul calității – mediului - sănătății și securității în muncă, vizează:

- orientarea organizației către satisfacerea cerințelor clienților în scopul fidelizării acestora;
- dezvoltarea relațiilor reciproc avantajoase cu toți partenerii noștri de afaceri;
- îmbunătățirea continuă a performanțelor Sistemului de Management Integrat;
- implicarea tuturor salariaților în realizarea obiectivelor calității, prin consultarea acestora;
- generarea încrederii în rezultatele încercărilor efectuate de laborator;
- orientarea organizației către protejarea factorilor de mediu;
- preocuparea continuă a managementului pentru asigurarea unui mediu de lucru adecvat, conform cerințelor legale.

#### Obiective pe termen mediu

Obiectivele generale pe care organizația noastră le vizează și se angajează să le realizeze sunt:

DOMENIU	OBIECTIVE GENERALE
CALITATE	Îmbunătățirea calității serviciului prestat în condițiile respectării cerințelor clienților și acționarilor precum și a legislației și reglementărilor privind protecția mediului, securității și sănătății la locul de muncă.
	Menținerea acreditării Laboratorului de încercări, a autorizației Laboratorului de Metrologie, obținerea și menținerea certificării Sistemului de Management Integrat.
	Promovarea imaginii Societății OIL TERMINAL SA ca partener de încredere pentru clienții noștri, prin livrarea produsului aflat în custodie conform specificațiilor, la termenul convenit și la un raport maxim calitate/tarif al serviciului prestat.
MEDIU  - CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  -GESTIONAREA DEȘEURILOR	Îmbunătățirea performanțelor de mediu prin realizarea programului de investiții, implementarea programului de management al deșeurilor de produse petroliere și reducerea penalităților de mediu.
	Asigurarea calității factorilor de mediu prin monitorizare continuă, identificarea și gestionarea aspectelor de mediu, implementarea documentelor referitoare la determinarea aspectelor de mediu, supravegherea ciclului de viață și de aplicare a cerințelor legale.
	Îmbunătățirea condițiilor de lucru a sănătății și securității prin asigurarea gestionării deșeurilor și stabilirea de acțiuni prin care să se reducă cantitățile generate. Asigurarea capacității de răspuns la situații care generează impact asupra mediului.
SECURITATE  - SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA ANGAJAȚILOR ȘI A POPULAȚIEI	Îmbunătățirea condițiilor de securitate și sănătate la locul de muncă prin creșterea eficacității lucrărilor de mentenanță, asigurarea cu echipamente și materiale de protecția muncii adecvate activităților desfășurate.
	Îmbunătățirea sănătății și securității în muncă prin implementarea unui sistem de management integrat calitate – mediu – securitate.
PERSONAL	Asigurarea sănătății și securității angajaților și populației prin promovarea în vederea instruirii populației a impactului activității organizației în situații de accidente majore. dezvoltarea capacității de răspuns a salariaților și organelor și organizațiilor colaboratoare. monitorizarea activităților pentru reducerea factorilor poluanți.
RESURSE TEHNOLOGICE	Instruirea și evaluarea sistematică a personalului de conducere și operațional în scopul conștientizării și responsabilizării acestuia privind impactul pe care îl generează asupra serviciului prestat.
	Îmbunătățirea performanțelor tehnologice și reducerea consumurilor tehnologice prin realizarea programului de modernizare a instalațiilor și prin creșterea eficienței și eficacității activității de mentenanță.

## Mediu

În centrul preocupărilor societății OIL TERMINAL SA se află interesul pentru satisfacerea cerințelor tuturor partenerilor de afaceri prin prestarea de servicii de cea mai bună calitate, în contextul protejării mediului înconjurător și al asigurării securității și sănătății angajaților și a populației.

Societatea are implementat Sistemul de management integrat Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, prin care asigură un control eficace asupra proceselor, identificarea oportunităților și minimizarea riscurilor.

Societatea este certificată în conformitate cu standardul internațional SR EN ISO 14001:2015 – Sisteme de management de mediu.

Prin politica de mediu societatea își propune realizarea următoarelor obiective:

- Privind calitatea factorilor de mediu:
  - îmbunătățirea performanțelor de mediu prin realizarea programului de investiții, implementarea programului de management al deșeurilor de produse petroliere și reducerea penalităților de mediu;
  - asigurarea calității factorilor de mediu prin monitorizarea continuă, identificarea și gestionarea aspectelor de mediu, implementarea documentelor referitoare la determinarea aspectelor de mediu, supravegherea ciclului de viață și de aplicare a cerințelor legale.
- Privind gestionarea deșeurilor:
  - îmbunătățirea condițiilor de lucru, a sănătății și securității prin asigurarea gestiunii deșeurilor și stabilirea de acțiuni prin care să se reducă cantitățile generate;
  - asigurarea capacității de răspuns la situații care generează impact asupra mediului.

Anual, în cadrul societății se derulează lucrări de investiții/modernizări ale instalațiilor de depozitare și transport produse petroliere, cu efecte benefice asupra calității factorilor de mediu.

Monitorizarea factorilor de mediu se face cu personalul specializat al societății și cu laboratoare terțe, cu frecvența stabilită de Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Constanța prin Autorizațiile de mediu emise pentru desfășurarea activității în cele trei secții platformă și conform legislației de mediu în vigoare.

Reglementarea activităților din punct de vedere al mediului și gospodăririi apelor

Din punct de vedere al protecției mediului și al gospodăririi apelor, activitatea Oil Terminal SA se supune procedurii de autorizare conform Ordinului nr.1798/2007 al Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile și a Legii apelor nr.107/2005, cu completările și modificările ulterioare.

Pentru desfășurarea activității, societatea deține autorizații de mediu emise de APM Constanța pentru fiecare secție platformă și o Autorizație de gospodărire a apelor emisă de Administrația Națională "Apele Române" pentru cele trei secții platformă:

- Autorizația de Mediu nr.343/13.09.2013 revizuită în datele de 09.12.2014 și 15.09.2020 emisă de APM Constanța pentru Secția Platforma Port;
- Autorizația de Mediu nr.439/14.11.2013 revizuită în datele de 09.12.2014, 10.03.2016 și 07.05.2020 emisă de APM Constanța pentru Secția Platforma Nord;
- Autorizația de Mediu nr.504/13.12.2013 revizuită în datele de 09.12.2014, 09.12.2019, 04.04.2022 (nr.45) și 16.02.2023 (nr.23) emisă de APM Constanța pentru Secția Platforma Sud;
- Autorizația de Gospodărire a Apelelor nr. 26/01.03.2023 modificatoare a autorizației nr.178/29.10.2020 emisă de Administrația Națională "Apele Române" pentru Secțiile Platformă Nord, Port și Sud, pentru alimentare cu apă și evacuarea apelor uzate.

Autorizațiile de mediu obținute de Oil Terminal SA își păstrează valabilitatea pe toată perioada obținerii vizei anuale conform prevederilor Legii nr.219/2019.

În fiecare an se depune la APM Constanța documentația pentru obținerea deciziilor de aplicare a vizelor anuale pentru fiecare Autorizație de mediu deținută. Astfel, au fost obținute:

- Decizia nr.54/13.01.2023 pentru SP Nord pentru perioada 14.11.2022 – 14.11.2023.
- Decizia nr.623/30.06.2022 pentru SP Port pentru perioada 13.09.2022 – 13.09.2023.
- Decizia nr.53/13.01.2023 pentru SP Sud pentru perioada 13.12.2022 – 13.12.2023.

## Identificarea aspectelor de mediu și evaluarea impactului asupra mediului

Oil Terminal SA gestionează impactul activităților desfășurate asupra mediului cu scopul de a-l reduce având ca obiective utilizarea în mod eficient a resurselor naturale, minimizarea cantităților de deșeuri generate și emisiilor în aer, apă și sol, prevenirea și reducerea deversărilor și scurgerilor accidentale de hidrocarburi manipulate. În acest sens au fost elaborate documente interne care să sprijine scopul și atingerea obiectivelor.

În conformitate cu procedurile interne, semestrial se analizează și se actualizează lista aspectelor semnificative de mediu. Aspectele de mediu identificate și evaluarea impactului asupra mediului sunt înregistrate în Registrul aspectelor de mediu. Toate aspectele de mediu identificate la nivelul organizației sunt tratate prin cele mai bune tehnici disponibile în vederea prevenirii deteriorării calității factorilor de mediu.

Evaluări ale conformării cu cerințele actelor de reglementare și a legislației de mediu în vigoare

Activitatea desfășurată pe linie de protecție a mediului, se realizează în conformitate cu cerințele impuse prin documentele de reglementare (Autorizațiile de mediu și de Gospodărire a apelor), Standardului SR EN ISO 14001:2015 și a altor cerințe incluse în legislația în vigoare.

De asemenea, activitatea cuprinde și monitorizarea stadiului de realizare a măsurilor impuse prin inspecțiile efectuate de către autoritățile abilitate în domeniu.

Societatea răspunde la orice solicitare a autorității de mediu privind furnizarea de date/informații specifice.

Societatea OIL TERMINAL SA intră sub incidența Legii nr.59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Societatea OIL TERMINAL SA a elaborat și depus la autoritățile teritoriale Notificarea Activității și Rapoartele de Securitate pentru fiecare secție platformă, conform cerințelor legale.

Rapoartele de Securitate au fost întocmite de o firmă specializată și conțin: „Politica de prevenire a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase”, descrierea „Sistemului de Management al Securității”, descrierea amplasamentului, a proceselor desfășurate, identificarea și analiza riscurilor de accidente specifice, măsuri de protecție și de intervenție pentru limitarea consecințelor unui accident major. Rapoartele de Securitate sunt revizuite periodic, cel puțin o dată la 5 ani și actualizate de câte ori este necesar. De asemenea, operatorul revizuieste și, dacă este necesar, actualizează raportul de securitate în urma unui accident major sau incident pe amplasamentul său și în orice alt moment, din proprie inițiativă ori la cererea autorității competente în cazul în care acest lucru este justificat de date noi sau de cunoștințe tehnologice noi în domeniul securității, inclusiv cunoștințe care decurg din analiza unor accidente ori, pe cât posibil, a evenimentelor la limita de producere a unui accident, precum și de progresele în ceea ce privește cunoștințele legate de evaluarea pericolelor.

Ca urmare a modificărilor/investițiilor de pe amplasamentele celor 3 secții platformă, în anul 2022 au fost revizuite Rapoartele de Securitate fiind elaborată ediția 2022. Rapoartele au fost transmise la Secretariatul de Risc al APM Constanța în vederea avizării conform prevederilor Legii nr.59/2016.

Pentru toate scenariile de accident major care depășesc amplasamentul secțiilor platformă au fost informate societățile vecine și asociațiile de proprietari care pot fi afectate. Zonele de planificare teritorială care decurg din scenariile cuprinse în Rapoartele de Securitate au fost înaintate la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Dobrogea și Serviciul Protecție Civilă, Securitate, Sănătate în Muncă și Situații de Urgență – Primăria Constanța.

Având în vedere activitatea centenară a Societății Oil Terminal SA există un impact asupra mediului înconjurător legat atât de poluarea istorică, cât și de activitatea curentă. Pentru minimizarea aspectelor cu impact negativ asupra mediului s-au efectuat în timp, studii în vederea evaluării corecte a impactului asupra factorilor de mediu la scară istorică și pentru implementarea soluțiilor potrivite de reducere a acestuia.

În anul 2022, la solicitarea autorității de mediu au fost elaborate și transmise la APM Constanța:

- Raport de investigare preliminară și evaluarea riscului pentru amplasamentul Secție Platformă Nord II, parc de rezervoare II A;
- Raport de investigare detaliată și evaluarea riscului pentru amplasamentul Secție Platformă Nord II, parc de rezervoare II A.

Periodic, activitatea Societății Oil Terminal SA este auditată intern/extern și verificată prin controale tematice sau de fond de către autoritățile pe linie de mediu, gospodărire a apelor sau situații de urgență.

Măsurile impuse prin actele de control încheiate de către autorități în anul 2022 au fost realizate în totalitate la termenele stabilite.

Prin rapoartele de audit intern/extern încheiate de auditorii din cadrul Oil Terminal SA și din cadrul organismului de certificare, nu au fost formulate observații/neconformități.

Oil Terminal SA răspunde, prin personalul propriu specializat, la fiecare sesizare formulată de populație și vecini, cu privire la calitatea mediului sau alte situații care ar putea fi determinate de activitatea societății și participă la toate investigațiile desfășurate de autorități sau alte persoane juridice.

Pentru intervenția promptă și eficientă în cazul poluărilor accidentale cu hidrocarburi, în vederea minimizării deteriorării calității factorilor de mediu, societatea deține pentru fiecare secție platformă, un Plan de combatere a poluărilor accidentale cu hidrocarburi. La finalizare, intervențiile sunt evaluate prin întocmirea unui raport de evaluare capacitate de răspuns, în cadrul căruia, etapele intervenției sunt apreciate cu calificative. Planurile menționate se actualizează anual.

Societatea răspunde nevoilor și așteptărilor părților interesate prin informarea publicului pe site-ul societății conform HG nr.878/2005 și a Legii nr.59/2016 care cuprinde informații privind activitatea desfășurată în cele trei Secții Platformă.

#### Monitorizarea factorilor de mediu

Monitorizarea factorilor de mediu se realizează în conformitate cu actele de reglementare și legislația de mediu în vigoare și a cerințelor autorităților competente.

Permanent se efectuează monitorizări suplimentare în zonele vulnerabile.

Astfel, pentru a respecta obligațiile din autorizațiile de mediu/gospodărire a apelor, se desfășoară următoarele activități:

- Monitorizarea nivelului peliclei de produs petrolier din forajele de observație și de extracție din Secțiile Platformă și din cele exterioare societății (4 foraje de observație);

- Monitorizarea indicatorilor de calitate ai apelor uzate evacuate în canalizarea RAJA, și în stația de epurare ape uzate a CN APMC;
- Monitorizarea acvatoriului în danele 69-79 și 84-85, strângerea corpurilor flotabile, colectarea și eliminarea produsului petrolier;
- Monitorizarea calității aerului în zona perimetrelor societății (Secție Platformă Nord I, Secție Platformă Port și Secție Platformă Sud) prin determinări cu analizorul de gaze din dotare (verificat metrologic);
- Monitorizarea calității solului prin rapoarte de încercări;
- Monitorizarea modului de gestionare a deșeurilor generate pe amplasamente;
- Monitorizarea forajelor de observație și a activității de extragere a apei cu produs petrolier din foraje (în toate cele trei Secții Platformă, SP Nord II și în exteriorul SP Nord I);
- Monitorizarea respectării condițiilor prevăzute în actele de reglementare;
- Monitorizarea activităților de ecologizare a zonelor de sol afectate în urma poluărilor accidentale;
- Instruire pe linie de protecție a mediului pentru personalul nou angajat;
- Instruire pe linie de protecție a mediului a societăților terțe care execută lucrări pe teritoriul societății și întocmirea convențiilor de mediu.

Activitățile lunare cuprind:

- Gestiunea tuturor categoriilor de deșeuri conform OUG nr.92/2021;
- Gestiunea deșeurilor colectate selectiv conform Legea nr.132/2010;
- Calculul fondului de mediu aferent centralelor termice, întocmirea și transmiterea declarației la Administrația Fondului de Mediu;
- Monitorizarea realizării măsurilor impuse prin Rapoartele de control întocmite de Garda de Mediu și ABADL Constanța;
- Realizarea controalelor planificate conform graficului anual și a controalelor de verificare;
- Urmărirea pe teren a modului de derulare a lucrărilor cu impact asupra mediului;
- Centralizarea situațiilor forajelor din cele trei Secții Platformă, urmărirea evoluției freaticului și a cantității de produs petrolier extrasă prin vidanjare.

#### Minimizarea riscurilor

Produsele petroliere prin natura lor sunt produse periculoase, astfel Politica de Prevenire a Accidentelor Majore a Societății OIL TERMINAL SA constituie un angajament de asigurare continuă a siguranței în desfășurarea proceselor și operare a echipamentelor, de reducere a riscurilor de avarii, incidente și accidente generate de depozitarea și manipularea substanțelor periculoase aflate pe amplasament.

Riscurile sunt determinate în cadrul controalelor în teren în cele trei secții platformă, fascicul conducte, zone administrative. În cadrul controalelor în teren se verifică aspectele de mediu la: rezervoare, platforme depozitare deșeuri periculoase/nepericuloase, rampele CF și auto, case de pompe și claviaturi, separatoare de produse petroliere/bazin de egalizare, acvatorii portuare/dane, CCP laboratoare/ centrale Clayton, fascicul de conducte, Administrativ/SERME, vidanjare și monitorizare foraje, materiale depoluante. Se efectuează determinări de toluen, benzen, COV din aerul perimetral conform prevederilor autorizațiilor de mediu în vigoare, sau ori de câte ori este necesar.

Pentru a asigura minimizarea riscurilor de mediu în cadrul activităților desfășurate au fost elaborate și implementate o serie de documente, din care amintim:

- Planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale cu hidrocarburi întocmite pentru fiecare secție platformă în conformitate cu Ordinul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr.278/1997;
- Planul de urgență pentru prevenirea și combaterea poluărilor marine cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare, avizat de Administrația Bazinală de Apă "Dobrogea-Litoral" și aprobat de Administrația Națională "Apele Române";
- Plan general de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare conform art.17 din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Plan de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
- Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie și progresul înregistrat, conform prevederilor OUG nr.92/2021.

#### Performanța de mediu

În anul 2022, rezultatele obținute, ca urmare a monitorizării factorilor de mediu (aer, apă, sol), prin analizele de laborator la indicatorii analizați, conform prevederilor actelor de reglementare sau a legislației de mediu, nu au depășit limitele maxim admise prin normativele în vigoare. Calitatea factorilor de mediu s-a menținut în proporție de 100% în parametrii normali, de unde se trage concluzia ținerii sub control a proceselor desfășurate pe amplasamentul societății.

Performanța de mediu este în strânsă legătură și cu îndeplinirea obligațiilor de conformare, care se realizează în conformitate cu standardele și legislația specifică de mediu în vigoare în proporție de 100%.

În cadrul analizei comitetului de management se realizează analiza comparativă a datelor monitorizărilor factorilor de mediu și elaborarea concluziilor privind performanța de mediu.

În anul 2022, prin punerea în aplicare a Programului de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate, prin luarea măsurilor privind asigurarea funcționării în parametrii proiectați a tuturor utilajelor și instalațiilor obiectivului, respectarea

programelor de mentenanță/modernizare a instalațiilor, aplicarea măsurilor de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate în vederea conformării cu cerințele autorizațiilor, respectarea prevederilor legale, menținerea sistemului de management integrat în domeniul calitate, mediu și sănătate și securitate în muncă, s-au înregistrat următoarele progrese:

- creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor, ca urmare a instruirii personalului;
- creșterea gradului de conștientizare privind gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament prin îndeplinirea obiectivului de instruire a personalului propriu și vizitatorilor;
- scăderea semnificativă cu 36% a cantității de deșeuri periculoase generate în 2022 față de 2021.

Având în vedere rezultatele monitorizării calității factorilor de mediu cu încadrarea rezultatelor obținute sub limitele maxim admise în normativele și actele de reglementare în vigoare, putem aprecia:

- eficacitatea activității de control a aspectelor de mediu pe amplasamentele societății cu impact asupra soluțiilor adoptate (environmentally friendly) și a termenelor de aplicare/implementare a acestora;
- eficacitatea activității de informare continuă și instruire a personalului privind aspectele de protecție a mediului.

**Investiții cu impact pozitiv asupra factorilor de mediu**

În anul 2022 în programul de investiții au fost incluse obiective cu impact semnificativ asupra desfășurării activității curente privind efectuarea prestațiilor și asupra mediului, astfel au fost efectuate:

- lucrări de investiții/modernizări care corespund normelor/cerințelor de mediu aflate în vigoare, dintre care amintim: mărirea capacității de depozitare produse petroliere prin inițierea realizării unui rezervor nou în cadrul Secției Platformă Sud, realizarea unei noi pergole de încărcare autocisterne cu motorină și canal colector păcură la linia I CF în cadrul Secției Platformă Sud.
- lucrări de reparații și întreținere conducte transport produse petroliere și rezervoare care corespund normelor/cerințelor de mediu aflate în vigoare, dintre care amintim: lucrări de reparații la conducta de păcură firul P2 și scoaterea în supratran a unui tronson al conductei pe fasciculul exterior Port – Sud, lucrări de reparații la conducta de păcură P2 prin înlocuirea unui tronson în zona rezidențială, lucrări de reparații și întreținere la capacele rezervoarelor 3, 12 în cadrul Secției Platformă Port, lucrări de reparații și întreținere la capacele rezervoarelor 4, 5, 36 în cadrul Secției Platformă Sud.

Datorită volumului de produse petroliere și petrochimice derulate, Societatea OIL TERMINAL SA intră sub incidența Legii nr.59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Societatea OIL TERMINAL SA comunică, ori de câte ori este cazul, propriilor angajați, precum și părților interesate, informarea publicului, conform Legii nr.59/2016 și HG nr.878/2005, actualizate prin mass-media și pe site-ul [www.oil-terminal.com/Comunicare](http://www.oil-terminal.com/Comunicare) și mass-media/Informarea publicului, toate informațiile privind amploarea evenimentului, măsurile luate sau în curs de derulare pentru intervenție, riscurile pentru sănătatea umană și mediu, precum și impactul activității asupra factorilor de mediu.

Societatea are un sistem propriu de alarmare acustică specific pentru fiecare din principalele riscuri pe care le prezintă substanțele periculoase existente în societate și, după caz, părțile interesate vor fi informate suplimentar asupra măsurilor specifice pe care trebuie să le ia pentru a se proteja.

Pentru toate scenariile de accident major care depășesc amplasamentul secțiilor platformă au fost informate societățile vecine și asociațiile de proprietari care pot fi afectate. Zonele de planificare teritorială care decurg din scenariile cuprinse în Rapoartele de Securitate au fost înaintate la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Dobrogea și Serviciul Protecție Civilă, Securitate, Sănătate în Muncă și Situații de Urgență – Primăria Constanța și pot folosi ca bază de date.

Oil Terminal SA răspunde, prin personalul propriu specializat, la fiecare sesizare formulată de populație și vecini, cu privire la calitatea mediului sau alte situații care ar putea fi determinate de activitatea societății și participă la toate investigațiile desfășurate de autorități sau alte persoane juridice.

Încălzirea globală implică, în prezent, două probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentrației acestor gaze în atmosferă care să împiedice influența antropică asupra sistemului climatic și a da posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural. iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice. având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic. indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor. Societatea a inclus în strategia de dezvoltare obiective de investiții cu impact asupra mediului și implicit asupra atenuării și adaptării la schimbările climatice.

## **Strategia parțială de mediu**

### **Obiectivul general**

Aplicarea măsurilor de intervenție operativă pentru prevenirea și limitarea efectelor negative asupra omului, instalațiilor și a mediului, produse de un eventual incident, avarie, accident, dezastru natural.

### **Obiective specifice**

1. Monitorizarea îndeplinirii obligațiilor de mediu și SEVESO (inclusiv gestionarea deșeurilor).
2. Organizarea gestionării deșeurilor în scopul minimizării acestora și asigurării unui mediu curat de lucru.

3. Implementarea sistemelor de management integrat (calitate, mediu, sănătate și securitate).

#### **Măsuri pentru atingerea obiectivelor**

1. Stabilirea unor programe de management de mediu adecvate.
2. Aplicarea măsurilor adecvate pentru limitarea impactului negativ asupra mediului. Respectarea cerințelor legale și de reglementare privind protecția mediului.
3. Monitorizarea îndeplinirii obligațiilor SEVESO; control în teren pentru identificarea gradului de implementare a măsurilor privind protecția mediului și siguranța în funcționare a instalațiilor.  
Implementarea măsurilor necesare pentru identificarea riscului de apariție a poluărilor accidentale în scopul prevenirii acestora.  
Pregătirea materială necesară prin menținerea stocului minim aprobat de materiale depoluante pentru intervenție în cazul poluărilor accidentale cu hidrocarburi.  
Realizarea cheltuielilor pentru investiții cu efect pozitiv asupra mediului și raportarea situației către Agenția de Protecție a Mediului (denumită în continuare APM) și Garda de Mediu Constanța.
4. Inițierea unor modernizări ce au ca scop reducerea consumurilor specifice și alinierea la reglementările din domeniul protecției mediului.
5. Monitorizarea acțiunii de colectare și eliminare a deșeurilor; atingerea obiectivelor privind reducerea stocurilor de deșeuri periculoase.
6. Dezvoltarea capacității de furnizare de servicii care satisfac cerințele părților interesate și de respectarea cerințelor legale.  
Alocarea resurselor adecvate pentru gestionarea corectă a proceselor și a oportunităților de îmbunătățire.  
Gestionarea sistematică a proceselor și a interacțiunilor dintre ele, pentru obținerea rezultatelor intenționate în conformitate cu politica managementului de top și cu direcția strategică a organizației.  
Stabilirea măsurilor adecvate pentru creșterea eficacității sistemului de management integrat (calitate, mediu, sănătate și securitate în muncă), obținerea unor rezultate îmbunătățite și prevenirea efectelor negative.  
Promovarea abaterii bazată pe proces și a gândirii pe bază de risc, la nivelul organizației.

#### **Acțiuni**

1. Menținerea valabilității autorizațiilor de mediu conform condițiilor impuse prin acestea.  
Respectarea măsurilor din autorizațiile de mediu.
2. Monitorizare, intervenție și raportare lunară la Agenția de Mediu „Situația forajelor din SP NORD, SP PORT și SP SUD” conform cerințelor din autorizații.
3. Monitorizarea prin controale cu frecvență mai mare în zone vulnerabile pentru reducerea riscurilor de impact asupra factorilor de mediu.  
Efectuarea de controale cu frecvență mai mare în zone vulnerabile pentru reducerea riscurilor de impact asupra factorilor de mediu.
4. Instruirea lucrătorilor în vederea reducerii impactului asupra mediului.
5. Efectuare control în teren pentru identificarea aspectelor de mediu și propunerea unor măsuri pentru minimizarea riscurilor.  
Monitorizarea îndeplinirii obligațiilor de mediu și SEVESO pe linie de mediu.  
Efectuare control în teren pentru verificarea stocului de materiale depoluante pentru intervenție în cazul poluărilor accidentale cu hidrocarburi.
6. Întocmirea situației cu cheltuieli pentru investiții cu efect pozitiv asupra mediului și raportarea către APM și Garda de Mediu Constanța.
7. Valorificarea/eliminarea ritmică a deșeurilor cu respectarea prevederilor legale în vigoare.  
Efectuare control în teren pentru monitorizarea gestionării deșeurilor și propunerea unor măsuri pentru reducerea stocului de deșeuri.
8. Proiectarea unui sistem de preluare a tuturor reziduurilor atât din SP Sud cât și conectarea lui la conducta de reziduuri din SP Port. care să asigure o capacitate de depozitare a acestora de cca 2000 mc și încărcarea lor în vagoane CF.
9. Monitorizarea, menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management integrat în conformitate cu cerințele standardelor și de reglementare aplicabile.

În vederea minimizării impactului asupra mediului, a limitării consecințelor unor eventuale evenimente accidentale ca urmare a desfășurării activității, societatea a implementat Sistemul Integrat de Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă, de actualizat planuri de prevenire a poluărilor cu hidrocarburi și planuri de gestionare a deșeurilor generate și a elaborat Plan de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate, care a fost publicat pe site-ul societății.

Implementarea standardului 14001/2015 – Sisteme de management de mediu are ca obiective creșterea performanței de mediu, îndeplinirea obligațiilor de conformare și îndeplinirea obiectivelor de mediu propuse, precum și îmbunătățirea sistematică a managementului de mediu.

Periodic, activitatea Societății Oil Terminal SA este auditată intern/extern și verificată prin controale tematice sau de fond de către autoritățile pe linie de mediu, gospodărire a apelor sau situații de urgență.

## Sănătate și Securitate în muncă

Măsuri preventive în domeniul securității și sănătății în muncă luate la nivelul societății:

- funcționarea unui serviciu intern de prevenire și protecție care gestionează activitatea de securitate în muncă;
- asigurarea controlului medical al angajaților prin apelarea la servicii externe de medicină a muncii;
- acordarea primului ajutor, asistență medicală, organizare control medical prin Biroul Medicina Muncii;
- funcționarea conform prevederilor legale în domeniul securității și sănătății în muncă a unui Comitet de Securitate și Sănătate în Muncă;
- funcționarea unei Stații de salvare autorizată de către INSEMEX Petroșani (22 salvatori autorizați);
- autorizarea lucrătorilor a căror activitate necesită autorizare conform legislației în domeniul securității în muncă și a legislației specifice;
- asigurarea etanșeității instalațiilor tehnologice prin care se vehiculează produse petroliere, petrochimice și chimice lichide (rampe CF, case de pompe, parcuri de rezervoare, claviaturi, cămine de vane, conducte) prin verificări periodice, procurare de garnituri corespunzătoare armăturilor, înlocuirea periodică a garniturilor, etc;
- controlul și monitorizarea funcționării utilajelor și echipamentelor tehnice de către un serviciu specializat - Serviciul Controlul Instalațiilor și Protecția Mediului;
- efectuarea reviziilor și reparațiilor periodice la echipamentele tehnice, clădiri, etc. conform Planului de mentenanță;
- efectuarea de lucrări de renovare a locurilor de muncă care au vizat atât îmbunătățirea condițiilor de muncă cât și creșterea securității în muncă a lucrătorilor;
- efectuarea de lucrări de reabilitare a drumurilor interne de acces în scopul creșterii securității în timpul deplasărilor la locurile de muncă și asigurării operative a intervențiilor;
- executarea lucrărilor de reparații, revizii, modernizări ale instalațiilor pe baza unui sistem de permise de lucru, numai după luarea tuturor măsurilor de prevenire specifice astfel încât să fie eliminată posibilitatea inițierii și dezvoltării unor incendii sau explozii;
- monitorizarea concentrațiilor de vapori explozivii înaintea executării lucrărilor cu foc, cu aparatură specializată de detecție;
- gestionarea atentă a surselor de aprindere prin reglementarea fumatului și a utilizării focului deschis;
- elaborarea procedurilor privind securitatea și sănătatea în muncă pentru activitățile desfășurate;
- instruirea personalului propriu în domeniul securității și sănătății în muncă conform programului de instruire, precum și personalului societăților care efectuează activități pe teritoriul terminalului;
- dotarea lucrătorilor cu echipament individual de protecție corespunzător activităților pe care le desfășoară și riscurilor la care sunt expuși, în conformitate cu normativele interne;
- achiziționarea și distribuirea de alimentație de protecție, materiale igienico-sanitare, apă condiționată rece și caldă, ceai, lucrătorilor, în scopul prevenirii îmbolnăvirilor profesionale;
- monitorizarea noxelor chimice și fizice de la locurile de muncă prin măsurători periodice ale concentrației acestora în mediul de muncă;
- semnalizarea de securitate la toate locurile de muncă conform prevederilor HG nr.971/2006;
- dotarea locurilor de muncă cu truse prim ajutor, dușuri oculare și dușuri de salvare;
- identificarea și evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională pentru locurile de muncă și activitățile din cadrul societății.

Printre cele mai importante riscuri identificate la locurile de muncă se evidențiază:

- riscul de accidentare și îmbolnăvire profesională datorat naturii chimice a produselor petroliere, petrochimice și chimice lichide vehiculate și depozitate;
- riscul de generare de incendii/explozii datorită produselor petroliere, petrochimice și chimice lichide vehiculate și depozitate;
- cădere de la înălțime în timpul desfășurării activităților la partea superioară a vagoanelor cisternă, rezervoarelor, instalațiilor de încărcare/descărcare produse petroliere la nave, etc.;
- cădere la același nivel prin alunecare, împiedicare, dezechilibrare;
- riscuri electrice (electrocutare prin atingere directă, indirectă sau prin tensiune de pas);
- riscuri fizice (zgomot generat de echipamentele de pompare, iluminat, temperaturi atmosferice scăzute sau ridicate, curenți de aer, mediu marin).

Pentru reducerea și diminuarea efectelor acestor riscuri s-au elaborat planuri de prevenire și protecție menite să trateze fiecare risc identificat. Aceste planuri sunt structurate pe măsuri tehnice, organizatorice, igienico-sanitare și de altă natură, conform prevederilor Legii nr.319/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea Oil Terminal S.A. a fost controlată în anul 2022 de inspectorii de muncă din cadrul Inspectoratului Teritorial de Muncă Constanța în perioadele 03.-04.03.2022 și 23.-24.11.2022. În urma controalelor, inspectorii de muncă au încheiat Procesele Verbale nr.289/122833/04.03.2022 și nr.1930/126932/24.11.2022. Nu au fost dispuse măsuri.

### **Măsuri adoptate la nivelul societății pentru protecția lucrătorilor post COVID**

În primul trimestru al anului 2022 s-au menținut măsurile de prevenire și anume:

- s-au distribuit la locurile de muncă substanțe dezinfectante pentru mâini și suprafețe (clor, dezinfectant pentru mâini, etc.), conform solicitărilor conducătorilor locurilor de muncă;
- s-au distribuit lunar lucrătorilor măști medicale de protecție;
- s-a achiziționat și s-a asigurat permanent săpun lichid la grupurile sanitare.

În cursul anului 2022, conform tematicii de instruire în domeniul securității și sănătății în muncă, s-au prelucrat cu ocazia instruirilor periodice documentele de informare elaborate în cursul anului 2020.

S-au desfășurat acțiuni de testare a lucrătorilor pentru identificarea infectării cu Sars-Cov 2, cu teste PCR, prin clinici autorizate.

### **4.2. Politica referitoare la energie**

Oil Terminal SA promovează obiectivele de îmbunătățire a performanței energetice prin planificarea și monitorizarea consumurilor privind utilitățile, prin asigurarea conformității cu prevederile legale și alte cerințe aplicabile în ceea ce privește consumul de energie și eficiența energetică, minimizarea pierderilor de energie electrică și combustibil pentru producerea energiei termice, autovehicule și vehicule pentru manevra feroviară din rampele CF, reducerea costurilor referitoare la energie, achiziția și utilizarea de produse și servicii eficiente din punct de vedere energetic.

În cadrul societății se desfășoară acțiuni de conștientizare a personalului și îmbunătățirea comunicării în vederea asigurării unei participări active la realizarea obiectivelor și țințelor energetice.

Societatea a elaborat un sistem de monitorizare și raportare a performanței energetice prin intermediul unor indicatori de rezultat și valori țintă stabilite, în vederea minimizării pierderilor de energie și asigurării eficienței energetice a activităților societății.

### **4.3. Politica referitoare la siguranța feroviară**

Începând cu anul 2009, conform cerințelor AFER, s-au pus bazele documentării unui Sistem de management al siguranței feroviare, pentru oricare operator feroviar. În anul 2015, Sistemul de management al Siguranței feroviare se dezvoltă în conformitate cu cerințele Directivei 2004/49/EC, Art 9 și Anexa 3. De asemenea se implementează cerințele cuprinse în Ghidul AFER pentru elaborarea Sistemului de Management al Siguranței Feroviare, pentru operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă. Ghidul conține inclusiv criteriile de evaluare ale Sistemelor de Management al siguranței pentru obținerea Certificatelor de Siguranță – Partea A și Autorizarea Siguranței.

În luna noiembrie 2016, AFER-ASFR a verificat sistemul de management al siguranței feroviare în vederea evaluării acestuia și emiterea autorizației pentru siguranța feroviară în cadrul OIL TERMINAL SA, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE, transpusă în Legea nr.55/2006. Verificarea sistemului implementat în 2016 se desfășoară anual, pe baza documentației acestuia, eliberându-se Autorizațiile de funcționare ale operatorului feroviar.

Deoarece Sistemul de Management al Siguranței Feroviare are multe cerințe comune cu celelalte Sisteme de Management, implementate în cadrul organizației cerințele au fost integrate, cu cerințele celorlalte Sisteme: Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă.

Inclusiv politica Sistemului de Management al Siguranței Feroviare a respectat principiile și obiectivele exprimate în Politica de calitate a Managementului Integrat.

#### **Politica în domeniul siguranței feroviare - Oil Terminal SA Constanța**

**Misiunea** OIL TERMINAL SA pentru asigurarea siguranței feroviare este de a presta servicii de primire/livrare ale produselor petroliere, petrochimice și chimice lichide prin efectuarea de manevre feroviare, respectând întocmai toate prevederile legislative și de reglementare, în domeniul feroviar.

**VIZIUNEA** - OIL TERMINAL SA Constanța va fi un partener de încredere al Operatorilor de Transport Feroviar pentru gestionarea primirilor/expedierilor navetelor CF sau locomotivelor izolate sosite/plecate pe/de pe infrastructura feroviară privată.

**VALORILE** - COMPETENȚĂ – RESPONSABILITATE – ONESTITATE - SERIOZITATE

#### **Politica în domeniul siguranței feroviare pe termen mediu**

În centrul preocupărilor societății comerciale OIL TERMINAL SA Constanța se află interesul pentru satisfacerea cerințelor partenerilor de afaceri prin prestarea de servicii de cea mai bună calitate prin intermediul transportului pe CF în deplină siguranță, respectând întocmai tarifele și termenele contractuale, în contextul protejării mediului înconjurător și al asigurării securității și sănătății angajaților noștri.

#### **Angajamentul managementului**

Societatea OIL TERMINAL SA, prin Managementul la vârf și Managementul Stației CFU este pe deplin angajată în demersul ei pentru asigurarea siguranței feroviare în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE pentru îmbunătățirea continuă a calității manevrelor feroviare, a asigurării sănătății și securității personalului, a performanțelor de mediu la toate nivelurile și funcțiile relevante.

#### **Principii**

Principiile care stau la baza Politicii în domeniul securității feroviare, vizează:

- orientarea organizației către satisfacerea cerințelor clienților și a Operatorilor de Transport Feroviar (OTF), în scopul fidelizării acestora;
- dezvoltarea relațiilor reciproc avantajoase cu toți partenerii de afaceri;
- îmbunătățirea continuă a performanțelor Sistemului de Management al Siguranței Feroviare;
- implicarea tuturor salariaților care asigură desfășurarea proceselor de transport feroviar, pentru realizarea obiectivelor specifice;
- generarea încrederii părților interesate, prin modul de gestionare a riscurilor, la schimbarea condițiilor de exploatare, la exploatarea infrastructurii și planificarea operațiunilor.

#### Obiective pe termen mediu

Obiectivele generale pe care organizația noastră le vizează și se angajează să le realizeze sunt:

<b>DOMENIU</b>	<b>OBIECTIVE GENERALE</b>
<b>CALITATE</b>	Îmbunătățirea calității serviciului prestat prin asigurarea securității feroviare a infrastructurii și a siguranței personalului, în condițiile respectării cerințelor clienților și a părților interesate, precum și a legislației și a reglementărilor privind protecția mediului.
<b>MEDIU</b>	Îmbunătățirea performanțelor de mediu și al mediului de lucru prin realizarea programelor de investiții și de mentenanță pentru infrastructura feroviară, implementarea programului de management al deșeurilor.
<b>SECURITATE</b>	Îmbunătățirea condițiilor de securitate și sănătate la locul de muncă prin creșterea eficacității lucrărilor de mentenanță, asigurarea cu echipamente și materiale pentru securitatea muncii adecvate activităților desfășurate, în contextul îndeplinirii cerințelor Sistemului de Management al Siguranței Feroviare..
<b>PERSONAL</b>	Instruirea și evaluarea sistematică a personalului de conducere operațional din cadrul Stației CFU, în scopul creării competențelor necesare, a conștientizării și responsabilizării acestuia, privind impactul pe care îl generează asupra serviciului prestat.
<b>SIGURANȚĂ FEROVIARĂ</b>	Îmbunătățirea performanțelor activității feroviare prin planificarea eficace a manevrelor, reducerea consumurilor de resurse materiale, prin reducerea timpilor morți la manevre și micșorarea perioadelor de mers în gol, creșterea calității lucrărilor de mentenanță la infrastructura feroviară, prin implementarea programelor de modernizare a infrastructurii și creșterea capacității de manevră..

#### 4.4. Politica socială și de personal

##### Aspecte sociale și legate de forța de muncă

Angajații sunt cea mai importantă resursă a societății pentru care se urmărește asigurarea unui mediu de lucru sigur și competitiv.

La 31.12.2022 bilanțul resurselor umane înregistrează un numeric de personal de 1019 salariați, reprezentând o majorare a forței de muncă cu 3,2% față de aceeași perioadă a anului 2021.

Coefficientul intensității intrărilor de resurse umane a înregistrat valoarea de 0,065 ceea ce înseamnă că rata intrărilor de personal în cadrul societății a fost de 6,5%.

Coefficientul intensității plecărilor a înregistrat valoarea de 0,033 ceea ce înseamnă că rata plecărilor de personal a fost de 3,3% în decursul anului 2022 determinată de pensionări, acordul părților, deces, ș.a.

Indicele de evoluție a numărului de salariați a avut o valoare de 103,2% ceea ce înseamnă o majorare a efectivului de resurse umane cu 3,2%, astfel înregistrându-se o creștere a numărului de angajați ai societății în perioada de referință cu 32 persoane.

Gradul de ocupare al posturilor a fost de 87,2% la sfârșitul anului 2022 față de aceeași perioadă a anului 2021, respectiv de 84,4%.

La 31.12.2022 structura personalului angajat, în baza unui contract individual de muncă, pe categorii de personal (TESA/muncitori) a fost de 222 angajați TESA și 797 angajați muncitori, comparativ cu 220 angajați TESA și 767 angajați muncitori la sfârșitul anului 2021.

Structura personalului în funcție de nivelul de pregătire profesională (conform cerințelor postului):

- personal cu studii superioare: 173. din care 34 personal cu funcții de conducere
- personal cu studii medii/gimnaziale: 846. din care 769 personal calificat și 77 personal necalificat.

În anul 2022 procentul femeilor salariate în cadrul societății a fost de 29% din totalul personalului salariat.

Vârsta medie a salariaților, la sfârșitul anului 2022, a fost de 46 ani, iar peste 39,7% din personal are o vechime în societate mai mare de 20 de ani.

Oil Terminal SA se concentrează pe furnizarea de programe de transfer de cunoștințe și pe asigurarea succesiunii pentru pozițiile critice (tehnice).

În domeniul formării și perfecționării salariaților, Oil Terminal SA consideră că instruirea personalului în concordanță cu modificările legislative, instrucțiunile și normele organismelor certificate, este de importanță majoră pentru creșterea performanțelor și dezvoltarea firmei.

Pentru anul 2022, gradul de instruire al personalului a înregistrat valoarea de 94%, aproximativ 235 de angajați au participat la cursuri de instruire/perfecționare cu furnizori externi (preponderent formare profesională specializată). Evaluarea procesului de instruire s-a realizat de către echipa managerială prin evaluarea eficacității instruirii, înregistrându-se rezultate acceptate. Gradul de sindicalizare al forței de muncă a fost de 93% și nu au existat elemente de natură conflictuală între angajator și salariați/sindicat.

#### **Drepturile omului**

Societatea recunoaște dreptul fundamental la muncă, libertatea la asociere, dreptul la negociere colectivă, eliminarea muncii forțate și egalitatea între angajați.

#### **4.5. Etica și integritatea în afaceri, combaterea corupției și a dării de mită**

Societatea Oil Terminal SA este preocupată constant pentru asigurarea și desfășurarea activității cu respectarea celor mai înalte standarde de etică și integritate.

Oil Terminal SA a aderat la Strategia Națională Anticorupție (SNA) atât prin intermediul Declarației conducerii societății privind implementarea obiectivelor, măsurilor preventive și de transparență, măsurilor de integritate instituțională și a indicatorilor de evaluare aferenți, cât și prin adoptarea, monitorizarea și raportarea anuală a stadiului realizării măsurilor prevăzute în planul de integritate pentru implementarea SNA la nivelul societății, în vederea menținerii și creșterii integrității instituționale.

Prin Declarația de politică și angajamentul conducerii societății privind implementarea managementului riscului și a Controlului intern managerial, Societatea promovează și aplică *principiul toleranță zero la fapte de corupție*, la toate nivelurile ierarhice și activităților desfășurate, în conformitate cu prevederile și reglementările legale aplicabile la nivelul societății.

#### **Aspecte legate de combaterea corupției și a dării de mită**

În vederea combaterii corupției și a dării de mită, societatea aplică și monitorizează prevederile Ordonanței Guvernului nr.119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice și ale HG nr.1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale anticorupție (SNA) pe perioada 2021-2025, precum și prevederile HG nr.599/2018 pentru aprobarea Metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale, împreună cu indicatorii de estimare a probabilității de materializare a riscurilor de corupție, cu indicatorii de estimare a impactului în situația materializării riscului de corupție și formatul registrului riscurilor de corupție, precum și pentru aprobarea Metodologiei de evaluare a incidentelor de integritate în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale, împreună cu formatul raportului anual de evaluare a incidentelor de integritate. Legat de existența unor politici și măsuri adoptate privind etica și integritatea, drepturile omului, combaterea corupției și a dării de mită, precum și instrumentele de control aplicate, precum și de existența unor politici și strategii adoptate privind managementul riscului, proceduri și instrumente de control aplicate, s-au stabilit următoarele măsuri și acțiuni:

- Politica și angajamentul conducerii societății și principiile în domeniul managementului riscului;
- Declarația de politică și angajamentul Consiliului de Administrație în domeniul managementului riscului și al funcționării sistemului de control intern managerial la nivelul societății;
- Codul etic și normele de conduită ale conducerii executive și administrative și ale salariatului din cadrul societății Oil Terminal SA, precum și norme de conduită profesională specifice funcției/activității, pentru acele funcții care prezintă un risc de integritate semnificativ;
- Procedura operațională privind activitatea de consiliere etică;
- Declararea averilor și a intereselor prin intermediul declarațiilor de avere și interese;
- Inventarul funcțiilor sensibile și lista cu salariații care ocupă funcții sensibile în cadrul societății; stabilirea politicii pentru gestionarea funcțiilor sensibile;
- Procedura de sistem Managementul riscului, inclusiv pentru identificarea, evaluarea și gestionarea riscurilor de corupție asociate obiectivelor/activităților și funcțiilor sensibile și funcțiilor expuse la corupție;
- Registrul riscurilor pentru gestionarea riscurilor de corupție asociate obiectivelor/activităților și funcțiilor sensibile;
- Nota de concluzii privind procesul de gestionare a riscurilor la nivelul societății;
- Procedura operațională privind semnalarea neregularităților (protecția avertizorului de integritate);
- Implementarea metodologiei de evaluare a incidentelor de integritate la nivelul societății, potrivit prevederilor HG nr.599/2018 cât și a prevederilor deciziei interne a conducerii societății;
- Desemnarea, organizarea și operaționalizarea Grupului de lucru pentru analiza și evaluarea incidentelor de integritate potrivit prevederilor HG nr.599/2018;
- Elaborarea Raportului anual de evaluare a incidentelor de integritate pentru anul 2022, conform Anexei nr.6 la HG nr.599/2018, potrivit căruia la nivelul societății nu s-au identificat și nu s-a înregistrat vreun incident de integritate în intervalul 01.01.2022 – 31.12.2022.

- Desemnarea Coordonatorului implementării Planului de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) la nivelul Societății Oil Terminal SA, precum și a persoanei de contact desemnată să asigure legătura cu secretariatul tehnic al SNA;
- Emiterea Declarației privind asumarea agendei de integritate organizațională formulată în temeiul Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) 2021–2025 de către conducerea societății;
- Elaborarea Planului de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție la nivelul Societății pentru anul 2022;
- Instruirea întregului personal al societății privind Declarația privind asumarea agendei de integritate organizațională formulată în temeiul Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) 2021–2025 și Planul de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție la nivelul Societății Oil Terminal SA pentru anul 2022;
- Autoevaluarea Planului de Integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție la nivelul Societății Oil Terminal SA pentru anul 2022;
- Elaborarea Raportului privind stadiul implementării măsurilor din Planul de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție la nivelul Societății Oil Terminal SA pentru anul 2022.

Conform Raportului anual la nivelul societății nu s-a identificat și nu s-a înregistrat vreun incident de integritate în intervalul 01.01.2022 – 31.12.2022.

#### Profilul riscurilor de corupție la 31.12.2022

Pentru riscurile de corupție (riscuri asociate atât obiectivelor specifice, cât și funcțiilor sensibile) a rezultat următoarea ierarhizare a nivelului de expunere la risc:

- 37 riscuri de corupție cu nivel „scăzut de expunere” – pondere 100%
- 0 riscuri de corupție cu nivel „mediu de expunere” – pondere 0%
- 0 riscuri de corupție cu nivel „ridicat de expunere” – pondere 0%

Oil Terminal SA nu se implică în nicio afacere care implică corupție, luare de mită sau spălarea banilor.

#### 4.6. Aspecte privind politica de diversitate în ceea ce privește organele administrative și de conducere

Societatea Oil Terminal SA este o companie listată la Bursa de Valori București și, conform legislației pieței de capital și OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, decizia de numire a membrilor Consiliului de Administrație aparține acționarilor societății. Din acest considerent, societatea nu se află în situația în care poate influența aspectele privind diversitatea și nu a putut adopta o politică privind diversitatea în ceea ce privește organele administrative și de conducere.

### 5. Dimensiunea economică a Societății OIL TERMINAL SA

#### Situația poziției financiare

Elemente patrimoniale	- lei -		
	Anul încheiat la 31 decembrie 2022 (auditat)	Anul încheiat la 31 decembrie 2021 (auditat)	Anul încheiat la 31 decembrie 2020 (auditat)
0	1	2	3
<b>ACTIVE</b>			
<b>ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
Imobilizări necorporale	4.743.501	4.765.438	4.548.644
Imobilizări corporale	521.780.338	503.112.534	505.283.435
Imobilizări corporale în curs de execuție	44.326.678	26.969.700	10.602.967
Imobilizări financiare	908.030	898.729	750.492
Imobilizări aferente drepturilor de utilizare a activelor luate în leasing	4.855.450	4.362.001	4.862.180
<b>Total Active immobilizate</b>	<b>576.613.997</b>	<b>540.108.402</b>	<b>526.047.718</b>
<b>ACTIVE CIRCULANTE</b>			
Stocuri	1.614.465	2.037.545	888.960
Clienți și conturi asimilate	33.354.918	22.516.113	19.950.329
Alte creanțe	3.620.987	3.141.931	3.264.732
Impozite și taxe de recuperat	8.722.986	770.501	422.254
Numerar și echivalente de numerar	41.764.411	25.732.870	15.197.561
<b>Total Active circulante</b>	<b>89.077.767</b>	<b>54.198.960</b>	<b>39.723.836</b>
<b>TOTAL ACTIVE</b>	<b>665.691.764</b>	<b>594.307.362</b>	<b>565.771.554</b>
<b>CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>			
<b>CAPITALURI PROPRII</b>			

Capital social	58.243.025	58.243.025	58.243.025
Alte elemente de capitaluri proprii	(28.177.237)	(8.821.595)	(7.725.317)
Rezerve din reevaluare	221.877.506	222.400.926	219.240.483
Rezerve legale	6.772.805	6.050.889	5.636.650
Alte rezerve	180.026.477	178.677.182	176.278.264
Surplus realizat din rezerve din reevaluare	11.648.008	11.124.589	7.678.423
Rezultat reportat fără IAS 29	396.930	396.930	396.930
Rezultat reportat provenit din corectarea erorilor contabile	-	(19.440.425)	(19.675.071)
Profit curent	11.604.223	5.752.696	3.705.483
Repartizarea profitului	(2.071.211)	(1.526.141)	(809.697)
<b>Total capitaluri proprii</b>	<b>460.320.526</b>	<b>452.858.076</b>	<b>442.969.173</b>
<b>DATORII PE TERMEN LUNG</b>			
Împrumuturi pe termen lung	91.655.324	58.753.413	50.774.116
Alte împrumuturi și datorii asimilate	3.348.584	2.526.616	2.911.710
Datorii privind impozit pe profit amânat	31.282.452	31.367.235	30.505.604
<b>Total datorii pe termen lung</b>	<b>126.286.360</b>	<b>92.647.264</b>	<b>84.191.430</b>
<b>DATORII CURENTE</b>			
Împrumuturi pe termen lung-parteă curentă	11.888.167	5.695.413	6.970.413
Datorii comerciale	41.761.272	17.347.630	12.366.752
Datorii privind impozite și taxe	8.890.793	7.529.709	7.000.678
Alte datorii curente	4.086.379	3.866.802	3.376.429
Alte împrumuturi și datorii asimilate	1.580.759	1.749.520	1.850.913
<b>Total datorii curente</b>	<b>68.207.370</b>	<b>36.189.074</b>	<b>31.565.185</b>
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>194.493.730</b>	<b>128.836.338</b>	<b>115.756.615</b>
Provizioane	10.716.637	12.502.279	6.984.281
Subvenții pentru investiții	160.871	110.669	61.485
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>665.691.764</b>	<b>594.307.362</b>	<b>565.771.554</b>
<b>Activ net contabil</b>	<b>471.198.034</b>	<b>465.471.024</b>	<b>450.014.939</b>

Situația rezultatului global

- lei -

	Anul încheiat la 31 decembrie 2022 (auditat)	Anul încheiat la 31 decembrie 2021 (auditat)	Anul încheiat la 31 decembrie 2020 (auditat)
Venituri din prestarea de servicii	301.177.336	210.792.724	190.088.210
Venituri din vânzarea produselor reziduale	1.436.416	1.360.398	1.744.005
Alte venituri din exploatare	3.738.219	(4.109.139)	(1.073.128)
Cheltuieli materiale	(16.567.874)	(10.364.016)	(7.609.052)
Cheltuieli privind utilități	(15.752.584)	(4.616.676)	(4.865.050)
Cheltuieli cu personalul	(113.230.127)	(103.769.533)	(95.252.433)
Cheltuieli cu servicii executate de terți	(12.257.221)	(11.866.993)	(12.147.755)
Cheltuieli cu amortizarea	(20.396.420)	(18.357.892)	(17.826.081)
Alte cheltuieli de exploatare	(111.753.528)	(49.586.902)	(44.204.794)
<b>Rezultat din exploatare</b>	<b>16.394.217</b>	<b>9.481.971</b>	<b>8.853.922</b>
Venituri și cheltuieli financiare (valori nete)	(3.015.114)	(1.666.809)	(3.508.521)
<b>Rezultat brut al exercițiului</b>	<b>13.379.103</b>	<b>7.815.162</b>	<b>5.345.401</b>
Cheltuieli privind impozitul pe profit	1.774.880	2.062.466	1.639.918
<b>Rezultat net al exercițiului</b>	<b>11.604.223</b>	<b>5.752.696</b>	<b>3.705.483</b>
<b>Alte elemente ale rezultatului global:</b>			
<i>Elemente care nu vor fi reclasificate la profit și pierdere, din care:</i>			
Câștiguri din reevaluarea proprietăților imobiliare cedate/casate	523.420	3.446.166	900.262
Surplus din reevaluarea imobilizărilor	(523.420)	3.160.443	-
Datorie privind impozitul amânat	84.783	(861.632)	(152.733)
<b>Rezultat global total</b>	<b>11.689.006</b>	<b>11.497.673</b>	<b>4.453.012</b>

<i>Rezultatul pe acțiune (lei/acțiune)</i>	<i>0,020069</i>	<i>0,019741</i>	<i>0,007646</i>
<i>Rezultatul pe acțiune diluat (lei/acțiune)</i>	<i>0,020069</i>	<i>0,019741</i>	<i>0,007646</i>

Nivelul principalilor indicatori bugetari realizați în anul 2022 comparativ cu nivelul aprobat prin BVC 2022 și cu anul 2021:

Realizat 2022	BVC 2022	▲ ▼ % <sup>1</sup>	Indicatori (mii lei)	Realizat 2022	Realizat 2021	▲ ▼ % <sup>2</sup>
<b>302.679</b>	<b>254.510</b>	<b>▲ 118,9</b>	<b>Cifra de afaceri netă</b>	<b>302.679</b>	<b>212.323</b>	<b>▲ 142,6</b>
304.816	256.220	▲ 119,0	Venituri din exploatare	304.816	213.031	▲ 143,1
288.421	243.075	▲ 118,7	Cheltuieli de exploatare	288.421	203.549	▲ 141,7
<b>16.395</b>	<b>13.145</b>	<b>▲ 124,7</b>	<b>Profit exploatare</b>	<b>16.395</b>	<b>9.482</b>	<b>▲ 172,9</b>
<b>35.255</b>	<b>29.965</b>	<b>▲ 117,7</b>	<b>EBITDA</b>	<b>35.255</b>	<b>32.827</b>	<b>▲ 107,4</b>
4.213	2.360	▲ 178,5	Venituri financiare	4.213	1.068	▲ 394,5
7.229	7.505	▼ 96,3	Cheltuieli financiare	7.229	2.735	▲ 264,3
<b>(3.016)</b>	<b>(5.145)</b>	<b>▼ 58,6</b>	<b>Rezultat financiar</b>	<b>(3.016)</b>	<b>(1.667)</b>	<b>▲ 180,9</b>
309.029	258.580	▲ 119,5	Venituri totale	309.029	214.099	▲ 144,3
295.650	250.580	▲ 118,0	Cheltuieli totale	295.650	206.284	▲ 143,3
<b>13.379</b>	<b>8.000</b>	<b>▲ 167,2</b>	<b>Profit brut</b>	<b>13.379</b>	<b>7.815</b>	<b>▲ 171,2</b>
<b>11.604</b>	<b>6.900</b>	<b>▲ 168,2</b>	<b>Profit net</b>	<b>11.604</b>	<b>5.753</b>	<b>▲ 201,7</b>
4,42%	3,14%	+ 1,28 p.p.	Marjă profit brut (%CA)	4,42%	3,68%	+ 0,74 p.p.
962	979	▼ 98,3	Nr. mediu salariați (pers.)	962	947	▲ 101,6
316.856	261.716	▲ 121,1	Productivitate valorică (lei/pers.)	316.856	224.954	▲ 140,9

<sup>1</sup> Realizat 2022 / comparativ cu BVC 2022

<sup>2</sup> Realizat 2022 / comparativ cu Realizat 2021

Nivelul principalilor indicatori bugetari realizați în anul 2021 comparativ cu nivelul aprobat prin BVC 2021 și cu anul 2020:

Realizat 2021	BVC 2021	▲ ▼ % <sup>1</sup>	Indicatori (mii lei)	Realizat 2021	Realizat 2020	▲ ▼ % <sup>2</sup>
<b>212.323</b>	<b>194.324</b>	<b>▲ 109,3</b>	<b>Cifra de afaceri netă</b>	<b>212.323</b>	<b>191.556</b>	<b>▲ 110,8</b>
213.031	194.975	▲ 109,3	Venituri din exploatare	213.031	193.536	▲ 110,1
203.549	186.520	▲ 109,1	Cheltuieli de exploatare	203.549	184.682	▲ 110,2
<b>9.482</b>	<b>8.455</b>	<b>▲ 112,1</b>	<b>Profit exploatare</b>	<b>9.482</b>	<b>8.854</b>	<b>▲ 107,1</b>
<b>32.827</b>	<b>20.203</b>	<b>▲ 162,5</b>	<b>EBITDA</b>	<b>32.827</b>	<b>29.457</b>	<b>▲ 111,4</b>
1.068	465	▲ 229,7	Venituri financiare	1.068	329	▲ 324,6
2.735	3.150	▼ 86,8	Cheltuieli financiare	2.735	3.838	▼ 71,3
<b>(1.667)</b>	<b>(2.685)</b>	<b>▼ 62,1</b>	<b>Rezultat financiar</b>	<b>(1.667)</b>	<b>(3.509)</b>	<b>▼ 47,5</b>
214.099	195.440	▲ 109,5	Venituri totale	214.099	193.865	▲ 110,4
206.284	189.670	▲ 108,8	Cheltuieli totale	206.284	188.520	▲ 109,4
<b>7.815</b>	<b>5.770</b>	<b>▲ 135,4</b>	<b>Profit brut</b>	<b>7.815</b>	<b>5.345</b>	<b>▲ 146,2</b>
<b>5.753</b>	<b>4.867</b>	<b>▲ 118,2</b>	<b>Profit net</b>	<b>5.753</b>	<b>3.705</b>	<b>▲ 155,3</b>
3,68%	2,97%	+ 0,71 p.p.	Marjă profit brut (%CA)	3,68%	2,79%	+ 0,89 p.p.
947	970	▼ 97,6	Nr. mediu salariați (pers.)	947	944	▲ 100,3
224.954	201.005	▲ 111,9	Productivitate valorică (lei/pers.)	224.954	205.017	▲ 109,7

<sup>1</sup> Realizat 2021 / comparativ cu BVC 2021

<sup>2</sup> Realizat 2021 / comparativ cu Realizat 2020

## 6. Responsabilitate socială și corporativă (CSR)

Responsabilitatea socială corporativă constituie un deziderat al lumii contemporane și o premisă importantă a mediului de afaceri. Responsabilitatea socială corporativă este parte integrantă a strategiei Oil Terminal SA.

Respectul față de oameni, dezvoltarea relațiilor cu angajații prin crearea unor condiții de muncă civilizate, adoptarea unor măsuri privind sănătatea și securitatea angajaților, acordarea de stimulente pentru motivarea personală și profesională a salariaților, responsabilitatea față de mediul înconjurător și implicarea în viața comunității sunt valori esențiale și priorități majore pentru Oil Terminal SA susținute și promovate prin Politica de responsabilitate socială a societății.

Motivațiile angajaților, pot avea astfel, efecte benefice asupra atitudinilor la locul de muncă, încrederea în managementul de vârf, reputația organizației, satisfacția în muncă și chiar performanța, întrucât angajații unei companii responsabile sunt cei mai mari ambasadori ai mărcii respectiv

#### **Sponsorizări**

Prin Politica Oil Terminal SA privind sponsorizările/donațiile/mecenatul, societatea are drept strategie sprijinirea prin acțiuni de sponsorizare/donații/mecenat numai pentru acele organizații non-profit care pot demonstra eficiență în atingerea obiectivelor planificate, sunt bine administrate și au o situație financiară stabilă.

Societatea Oil Terminal SA are elaborate un număr de alte politici în cadrul Sistemului de control intern managerial, al Codului de conduită etică, care ar putea fi relevante și care ar trebui să fie luate în considerare în cadrul procesului decizional din activitatea de sponsorizare/donații/mecenat.

Fiecare sponsorizare/donație/mecenat a respectat legislația națională aplicabilă, precum și procedurile operaționale ale societății.

Activitatea de sponsorizare desfășurată de OIL TERMINAL SA se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.32/1994 privind sponsorizarea, cu modificările și completările ulterioare și în limita BVC aprobat.

Astfel, în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022, aprobat prin Hotărârea AGOA nr.18/26.09.2022, s-au prevăzut cheltuieli cu sponsorizarea în sumă de 275.000 lei, care s-au realizat astfel:

<b>Cheltuieli de sponsorizare (lei)</b>	<b>BVC An 2022</b>	<b>Realizări An 2022</b>	<b>Realizat / BVC (%)</b>
<b>Total Cheltuieli cu sponsorizarea, din care:</b>	<b>275.000</b>	<b>274.837,40</b>	<b>99,9%</b>
Cheltuieli de sponsorizare în domeniul medical și sănătate	110.000	110.000,00	100,0%
Cheltuieli de sponsorizare în domeniile educație, învățământ, social și sport, din care:	110.000	109.837,40	99,9%
- pentru cluburile sportive	20.000	20.000	100,0%
Cheltuieli de sponsorizare pentru alte acțiuni și activități	55.000	55.000	100,0%

Situația sponsorizărilor este adusă la cunoștința publicului prin difuzarea anuală a unui Raport cu sponsorizările acordate de Oil Terminal SA , material publicat pe site-ul societății.

**Director General,  
Sorin Viorel CIUTUREANU**

**Director Financiar,  
Adriana FRANGU**

**Director Dezvoltare,  
Marieta STĂȘI**

**Șef Birou Dezvoltare Strategica  
Constantin Pița**